



Move on Green

Newsletter nr 7

Listopad 2014 r.



Końcowa konferencja MOG w Brukseli:

Move on Green zorganizowało swoją końcową konferencję w dniu 15 września 2014 r. w Brukseli na początku Europejskiego Tygodnia Mobilności. Na tym ostatnim wydarzeniu z zadowoleniem gościliśmy około 75 uczestników. Przedstawiono na nim ogólne wyniki projektu i zachęcano do szerszej dyskusji na temat tego **jak zrównoważona mobilność może przyczynić się do zwiększenia atrakcyjności obszarów wiejskich i górskich.**

Końcowa konferencja składała się z następujących trzech części:

- Jak wzmocnić praktyczne przyswajanie ciekawych praktyk?
- Promowanie atrakcyjności regionów wiejskich i górskich: Jak wdrożyć strategię zrównoważonego transportu?
- Zrównoważony transport: Jak nowe polityki europejskie będą wspierały rozwój mobilności wiejskiej i górskiej?



Spis treści

Końcowa konferencja MOG	1
Obrady konferencji	2
Wiadomości od partnerów	3
Partnerzy Projektu	5
Wydanie	6



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Treść niniejszego Newslettera odzwierciedla opinie jej autora.

Institucja Zarządzająca nie ponosi odpowiedzialności za wykorzystanie przedstawionych tutaj informacji.



Obrady konferencji końcowej

1. Jak wzmocnić praktyczne przyswajanie ciekawych praktyk?

Partnerzy projektu Move On Green wyznaczyli 9 różnych sposobów poprawy mobilności obszarów wiejskich. Partnerzy uczestniczący w konferencji zidentyfikowali 51 dobrych praktyk, scharakteryzowali je w dziewięciu klastrach oraz przygotowali Zbiór Dobrych Praktyk. Luis Carlos Marquesan przedstawił siedem zaleceń MOG dla decydentów:

- Komisja Europejska powinna opracować konkretny pakiet mobilności wiejskiej, koncentrując się na rozwiązaniach służących do wdrażania zrównoważonych i multimodalnych przewozów na obszarach wiejskich.
 - „European Local Transport Information Service” (ELTIS) powinna integrować silny element wiejski, przedstawiając studia przypadków, określone narzędzia i usługi w zakresie mobilności na obszarach wiejskich na podstawie przepisów UE i systemów finansowania.
 - Europejski Tydzień Mobilności powinien wspierać inicjatywy dotyczące powiązań między obszarami miejskimi i wiejskimi oraz zachęcać mniejsze miasta na obszarach wiejskich do udziału w tym wydarzeniu, aby prezentowały swoje zrównoważone praktyki w zakresie mobilności.
 - Komisja Europejska powinna w dalszym ciągu wspierać badania podstawowe i stosowane w celu zwiększenia autonomii tych pojazdów, aby zachęcić do ich stosowania w obszarach wiejskich.
- Władze odpowiedzialne za transport powinny być zachęcane do wspólnej pracy.
- Władze regionalne i lokalne odpowiedzialne za transport powinny być zachęcane do wspólnego rozwijania tych systemów informacyjnych, które powinny być dostępne 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu za pośrednictwem Internetu lub smartfonów.

- Należy stymulować rozwój licznych działań w sektorze transportu w celu zwiększenia rentowności transportu publicznego. Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w Wytocznych Polityki MOG

2. Promowanie atrakcyjności regionów wiejskich i górskich: Jak wdrożyć strategię zrównoważonego transportu?

Druga sesja konferencji miała na celu wyjaśnienie, jak regiony poprawiły swoje strategie regionalne dzięki MOG. Przedstawiciele Prowincji Teruel (Hiszpania), Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego (Polska), regionu Liwlandii (Łotwa) oraz projektu Access2Mountain podzielili się swoim doświadczeniem.

3. zrównoważony transport: Jak nowe polityki europejskie będą wspierały rozwój mobilności wiejskiej i górskiej?

Ta trzecia sesja miała na celu lepsze zrozumienie tego, jakie istnieją marginesy dla manewru w nowym okresie programowania dla inicjatyw na rzecz mobilności na obszarach wiejskich. Vincent Leiner, z DG Region, Komisja Europejska i Martina Bacova z programu Interreg IV C, podkreślali, że pomimo braku konkretnego systemu finansowania dla obszarów wiejskich, co najmniej cztery systemy finansowania UE mogłyby okazać się interesujące:

- Horyzont 2020:
- Instrument Łączenie Europy (CEF),
- Polityka spójności UE na temat zrównoważonego transportu,
- Program Interreg Europe: z priorytetem dotyczącym gospodarki niskoemisyjnej.





Wiadomości od partnerów

System udostępniania nowych rowerów w Igoumenitsa

Dwie nowe zautomatyzowane Stacje Udostępniania Rowerów są obecnie dostępne w Igoumenitsa (Region Epir). Stacje Udostępniania Rowerów zostały zainstalowane przez Jednostkę Regionu Thesprotia w ramach europejskiego projektu „ADRIMOB” (Zrównoważona MOBilność w rejonie wybrzeża ADRIatyku), który jest realizowany w ramach programu IPA ADRIATIC 2007-2013. Podstawowym celem projektu jest zmodernizowanie usług transportu poprzez skoordynowanie wysiłków na rzecz poprawy transportu morskiego i śródlądowego oraz ulepszenie wzajemnego połączenia obszarów uczestniczących w projekcie. Ponadto istotne jest zapewnienie informacji osobom zwiedzającym wszystkie te obszary.

W ramach działań projektu pilotażowego Jednostka Regionu Thesprotia zainstalowała dwie nowe automatyczne



Stacje Udostępniania Rowerów, każda z 8 stanowiskami. System rowerów publicznych w Igoumenitsa to nowoczesny system wypożyczalni rowerów, która ma na celu podniesienie świadomości obywateli i gości w zakresie korzystania z roweru jako wspierającej alternatywy dla środków transportu. System pozwala na dostęp do roweru w sposób zautomatyzowany poprzez obliczenie rzeczywistego czasu użytkowania. Może on obsłużyć osoby, które są abonamentami i korzystają ze specjalnej karty elektronicznej Easybike. Nowy system jest zorientowany na to, aby poszczególne obszary połączyć ze sobą za pomocą głównego systemu transportowego i głównych punktów stanowiących przedmiot zainteresowania w Igoumenitsa.

Korzystanie z systemu umożliwiając bezpłatnie jednostki regionalne Thesprotia.



Nowa usługa „Transport na żądanie” w regionie Epir

Region Epir zamierza wprowadzić nowe usługi o nazwie „Transport na żądanie” na swoich obszarach wiejskich oraz tych rozproszonych w regionie. W kontekście projektu MOG Region Epir wraz z regionalnym przewoźnikiem „KTEL S.A.” współpracował z SODEBUR (Towarzystwo Rozwoju Prowincji Burgos) w celu przyjęcia i uzyskania wiedzy, co do tego jak wdrożyć w sposób pomyślny usługę „transportu na żądanie” w ramach regionalnego systemu transportu publicznego. Ponieważ

ten rodzaj innowacyjnej usługi realizowany jest z powodzeniem od wielu lat przez prowincję Burgos (Hiszpania), przedstawiciele Regionu Epiru mieli okazję dowiedzieć się o tej praktyce na potrzeby zorganizowania usługi odpowiadającej zapotrzebowaniu na jego terytorium w celu poprawy zarówno jakości świadczonych usług, jak również finansowego i środowiskowego oddziaływania linii autobusowych, które służą obszarom rozproszonym i daleko zlokalizowanym.

Improving

sustainable transport

in rural and mountain areas



3



Po owocnej wymianie wiadomości z zakresu *know-how*, Region Epiru jest obecnie gotowy do świadczenia nowej usługi dla terytoriów, na których terenie usługi transportowe były niewystarczające lub nie były one obsługiwane do tej pory przez system transportu publicznego. W tym celu w KTEL S.A. uruchomiono specjalny 5-cyfrowy numer telefonu oraz Centrum Telefoniczne, które będzie działać jako centrum zarządzania żądaniami pasażerów, z zamiarem rozpoczęcia sześciomiesięcznego pilotażowego procesu wdrażania nowych usług w obrębie jednostki regionalnej Ioannina. Oczekuje się, że nowe usługi będą dostępne dla pasażerów w listopadzie 2014 r. Region Epiru w ramach bezpośredniej synergii i współpracy z KTEL S.A. wdroży i będzie obsługiwał nową, elastyczną usługę „na żądanie” w trakcie sześciomiesięcznego okresu pilotażowego. Centrum Zarządzania wraz ze specjalnym numerem telefonu

będą finansowane przez Region i będą obsługiwane przez firmę KTEL S.A. Mieszkańcy obszarów, które zostały określone jako rozproszone i daleko zlokalizowane będą mogli dzwonić na specjalny numer codziennie od 07:00 do 15:00, w celu przedstawienia swoich potrzeb transportowych na następny lub późniejsze dni. Zgłoszenia będą odpowiednio rejestrowane oraz przetwarzane i będą realizowane przez modyfikację trasy istniejących linii autobusowych. W ramach nowej usługi nie będzie staniał wymóg zapłaty jakichkolwiek dodatkowych opłat przez pasażerów.

Owe pilotowe wdrażanie nowej usługi jest wielkim wyzwaniem dla Regionu, ponieważ w następnym etapie będzie ono „prowadzić” do systematycznej ekspansji i konsolidacji elastycznej usługi na żądanie w całym regionie Epiru.

Euromontana zaprezentowała MOG podczas Dni Otwartych

Gordon Keymer rzecznik Komitetu Regionów ds. transportu w obszarach odległych zorganizował sesję w sprawie „Mobilności dla regionów z wyzwaniem”, w Komitecie Regionów (KR), w dniu 7 października 2014 r., podczas Dni Otwartych. Przybyło 140 uczestników, aby dowiedzieć się więcej na temat opinii KR-u na temat mobilności w regionach z wyzwaniem tj. w górach, na wyspach, w oddalonych i najbardziej oddalonych regionach.

Komisja Europejska została poproszona o przedstawienie istniejącej inicjatywy na rzecz mobilności w miastach i zachęciła uczestników do stworzenia na szczeblu UE lobbingu na potrzeby zapewnienia mobilności wiejskiej z takim samym skutkiem, jak w przypadku mobilności w mieście.

Z ramienia społeczeństwa obywatelskiego Marie Clotteau z Euromontany została poproszona o przedstawienie sytuacji w obszarach górskich. Wiele dobrych praktyk już istnieje w górach, jak widać w naszym **projekcie Move on Green (MOG)**, jednak muszą one zostać dostosowane i przeniesione w celu zwiększenia zrównoważonej mobilności na obszarach górskich. Ponadto Komisja Europejska powinna opublikować zieloną księgę w sprawie mobilności wiejskiej i dostosować systemy finansowania UE na potrzeby transportu do specyfiki mobilności w obszarach wiejskich. Jest to jedno z kluczowych zaleceń projektu Move on Green w celu osiągnięcia rozwoju zrównoważonej mobilności dla wszystkich obszarów górskich.





Nowa Ogólna Strategia Transportowa Burgenland

Burgenland przedstawił swoje „Nowe ogólne doświadczenia w zakresie transportu, jakie zdobył w ciągu ostatnich lat wdrażania Strategii w Regionie”. To co Burgenland przedstawił ma na celu wzmocnienie jego roli jako prekursora w zakresie Ogólnej Strategii Transportowej, która kładzie nacisk na rozwój i wdrażanie mikro transportu publicznego.

„Mobilność napędzana zapotrzebowaniem (jak np. systemy autobusów na żądanie) działa jako ważny składnik dla zapewnienia mobilności na poziomie lokalnym. Na podstawie systemów transportu publicznego. Zwiększenie codziennego użytkowania rowerów to kolejny ważny element puzzli służący zapewnieniu lokalnemu społeczeństwu oferty odpowiedniej mobilności”

Partnerzy Projektu MOG

W projekcie MOG uczestniczy 13 partnerów. W każdym biuletynie przedstawimy kilku z nich.

Region Epir—PP4

Region Epiru położony jest w północno-zachodniej części Grecji. Zajmuje on powierzchnię 9200 km², a jego populacja wynosi 323,599 mieszkańców, według spisu ludności z 2011 r. Na Zachodzie Region kończy się na Morzu Jońskim, podczas gdy na wschodzie graniczy z Regionem Macedonii i Tesalii. Na północy graniczy on z Albanią. W jego większej części, jego ukształtowanie jest bardzo góryste (74,2%), a jedyne obszary nizinne lub półgórskie można znaleźć w Jednostkach Regionalnych Preveza i Arta oraz w dolinach rzek Aheron i Kalamas. Pasma górskie z Pindos stanowi naturalną przeszkodę, która oddziela i jednocześnie izoluje Region od reszty części Grecji kontynentalnej.

Z powodu wyżej wymienionych cech

warunki transportu są trudne. Istnieją pewne obszary wiejskie z małymi wioskami, które są trudno dostępne dla wszelkich środków komunikacji miejskiej. Ponadto należy wspomnieć, że Region Epiru jest jednym z najbiedniejszych w Grecji i jednym z najbiedniejszych w UE, co oznacza, że dochody dostępne na potrzeby niezbędnej mobilności nie są zbyt wysokie.

Jednak w ciągu ostatnich lat wiele prac związanych z infrastrukturą, znacząco przyczyniło się do poprawy komunikacji regionalnej i międzyregionalnej.



<http://www.php.gov.gr/>



Województwo Podkarpackie — PP12

Region położony jest w południowo-wschodnim krańcu Polski i graniczy z Ukrainą i Słowacją. Będąc obszarem pogranicza w przeszłości był zamieszkały przez różne grupy etniczne i mniejszości narodowe. Cenne historyczne miejsca, piękne krajobrazy i dzika przyroda wciąż nie dotknięte przez cywilizację są jednym z powodów, dlaczego Podkarpackie jest jednym z najbardziej atrakcyjnych regionów Polski. Polska nie ma ram prawnych dla regionalnych systemów transportu publicznego. Wyłącznie usługi kolejowe ustawodawca powierzył samorządowi. Wynikiem tego jest fakt, że usługi transportowe zapewniane są przez różnych przewoźników. W praktyce tylko władze miast, w których wykorzystywana jest komunikacja zbiorowa, opracowują plany, projekty i wdrażają projekty dla zapewnienia bardziej efektywnego i nowoczesnego funkcjonowania transportu publicznego.

<http://www.podkarpackie.pl/>

Znajdź nas na portalach społecznościowych:

www.facebook.com/MoveOnGreen
www.twitter.com/MoveOnGreen1

lub odwiedź stronę projektu:

www.moveongreen.eu
www.wrota.podkarpackie.pl/pl/fue/fundusze_2007_2013/ewt/moveongreen

Wydanie — MOG — MOVE ON GREEN

György Fekete

Kierownik Projektu

CTRIA Nonprofit Ltd.

E-mail:

gyorgy.fekete@kdriu.hu

Marie Clotteau

Kierownik Projektu

Euromontana

E-mail:

marie.clotteau@euromontana.org

Laura Gascón Herrero

Kierownik Projektu

Samorząd Teruel

E-mail:

mog@dpteruel.es

Partnerzy MOG

1. Prowincja Teruel, ES
2. SODEBUR, ES
3. Region Thessaly, GR
4. Region Epirus, GR
5. Rada regionu Shetland Island, UK
6. Euromontana, FR
7. Agencja Rozwoju Innowacji Centralnego Regionu Transdunajskiego, HU
8. Zarząd Regionu Burgenland, AT
9. Centrum Wsparcia Biznesowego BSC Ltd. Kranj, SI
10. Organizacja West-Pannon Nonprofit Ltd., HU
11. Region Vidzeme, LV
12. Województwo Podkarpackie, PL
13. Ministerstwo Infrastruktury i Rolnictwa Brandenburgii, DE



Improving
sustainable transport
in rural and mountain areas

