



Move on Green

Informatīvais biļetens Nr. 5

2014. gada pavasaris



Saturs

Projekta norises gaita	1
„Pārvietojies zaļi!” mācību braucieni ir uz pareizā ceļa!	2
Jaunumi no partneriem	5
Projekta partneru tikšanās Potsdamā	6
Izdevējs „Pārvietojies zaļi!”	6



Šo projektu līdzfinansē Eiropas Reģionālās attīstības fonds un Interreg IV C programma.

Šī informatīvā biļetena saturs atspoguļo autora uzskatus. Vadošā iestāde nav atbildīga par sniegto un izmantoto informāciju.



Projekta norises gaita

Projekts „Pārvietojies zaļi!” ir pietuvojies finiša taisnei (projekts noslēdzas 2014. gada 31. decembrī), un šī ir lieliska iespēja atskatīties uz sasniegtajiem rezultātiem un palūkoties uz atlikušajās mēnešos veicamajiem darbiem. Pievērsīsimies 3. komponentei — labo prakšu piemēri identificēšana un analīze.

1. posms:

13 vietējo pētījumu izstrāde, kuros tika analizēta ilgtspējīga transporta sistēma un apkopoti labās prakses piemēri katrā reģionā. Pētījumi veikti 2013. gada septembrī.

Tematiskajos semināros un mācību braucienos gūtās informācijas apmaiņa, kas noslēdzās 2013. gada decembra beigās.

2. posms:

Politikas vadlīnijas ilgtspējīgai mobilitātei laukos. Šobrīd norit darbs pie vadlīniju izstrādes, un tās būs gatavas līdz „Pārvietojies zaļi!” noslēguma konferencei.

Joprojām noris **pieredzes apmaiņa** partnerreģionos.

3. posms:

Īstenošanas plānu izstrāde 12 projekta „Pārvietojies zaļi!” partneriem. Šobrīd katrs partneris gatavo savu īstenošanas plānu, kam jābūt gatavam līdz 2014. gada beigām.



„Pārvietojies zaļi!” mācību vizītes ir uz pareizā ceļa!

Brandenburgas eksperti apmeklēja Burgenlandi, 24.10.2013.

Četri eksperti no Brandenburgas apmeklēja Burgenlandi (Austrija), lai uzzinātu vairāk par „Starpilsētu autobusu Kleinmirbiha–Incenhofa–Čanigrābena–Grosmirbiha–Neištifta pie Gisingas”.



Burgenlandes reģions iepazīstināja Brandenburgas ekspertus ar dažādajiem reģionā īstenotajiem mobilitātei veltītajiem projektiem (Neizīdles ezera karte, *Nextbike* velosipēdu noma, piepilsētas autobuss). Viesi paviesojās Eizenstatē (Burgenlandes reģiona centrs), kur viņiem bija iespēja apmeklēt Burgenlandes Mobilitātes centru. Prezentācija par „Sabiedriskā transporta mikroautobusu finansēšanas sistēmu Burgenlandē” skaidroja, kā atrast finanšu avotus šādu mikroautobusu maršrutu izveidei. Bet noslēgumā eksperti tikās ar Šabhitla kungu, Incenhofas mēru, un Kazinotas kungu, Neištiftas mēru, lai runātu par starpilsētu autobusa projektu. Lai gūtu labāku

priekšstatu par transporta izsaukšanas sistēmu un apkalpoto teritoriju, viesi devās arī nelielā izbraukumā ar šo mikroautobusu.

Labā prakse:

P8 Brandenburgas ekspertus

pārsteidza:

- neliela mēroga risinājumu elastība;
 - vietējo pašvaldību atbalsts;
 - pašvaldību politiķu vēlme rast vietējo iedzīvotāju vajadzībām pielāgotus risinājumus;
- iedzīvotāju ciešā saikne ar reģionu.

[Apmeklējiet mūsu mājaslapu: GP 9.5](#)

CTRIA sveic projekta „Pārvietojies zaļi!” partnerus Ungārijā, 30.10.2013.

Centrālā Transdonavas reģiona inovāciju aģentūra (CTRIA) savu projekta „Pārvietojies zaļi!” sanāksmi rīkoja 2013. gada 30. oktobrī. Tās laikā trīs partnerorganizācijas (Tervelas province (Spānija), SODEBUR (Spānija) un Vidzemes plānošanas reģions) guva plašāku informāciju par Ungārijas partnera labo praksi.



Erika Hegedīša, uzņēmuma Ungārijas pasta eksperte, prezentēja **mobīlā pasta pakalpojumu**. Pēc neliela teorētiska ievada viesiem bija iespēja visu redzēt praksē. Dalībnieki „izsekoja” pasta automašīnu un piedalījās pakalpojumu sniegšanas procesā. Viesi labprāt izmantoja arī iespēju uzdot jautājumus ekspertiem, pastniekiem un klientiem nepastarpinātā veidā.

Vietējais aprūpes dienests palīdz vecāka gadagājuma cilvēkiem un arī jaunākajai paaudzei viņu ikdienas gaitās. Dienesta sniegtie pakalpojumi ir bezmaksas, tā darbību nodrošina pašvaldības. Klāra Čorsa, Ungārijas Lauku un ciemu aprūpes pakalpojumu sniedzēju asociācijas līdzpriekšsēdētāja, stāstīja par pakalpojumu

priekšskatījumiem, un dalībniekiem bija iespēja gūt ieskatu attiecīgajos juridiskajos jautājumos. Pēc prezentācijām uz viesu jautājumiem atbildēja ciema priekšsēdētājs, kā arī vietējā kora vadītājs (koris ir aktīvs pakalpojumu izmantotājs).

Labā prakse:

Viesus patīkami pārsteidza abu pakalpojumu ilgtermiņa darbība, kas liecina par to īstenošanas noderīgumu, kā arī vērība, kas tiek veltīta lauku iedzīvotāju labklājības paaugstināšanai. Abu pakalpojumu izstrāde ir notikusi valsts līmenī, tādēļ līdzīga mēroga pakalpojumu nodrošināšana, piemēram, Spānijā varētu būt diezgan sarežģīta. Tomēr Spānijas partneri pēta, kā šādu praksi varētu īstenot vietējā un reģionālā līmenī, un dažas pašvaldības jau ir uzrunātas. Pārējās ar šādiem projektiem saistītās grūtības ir finansējums un ieinteresēto pušu iesaistīšanās.

[Apmeklējiet mūsu mājaslapu: GP 1.3](#)



Move on Green



Ungārijas eksperti apmeklēja Brandenburgu, 21.11.2013.

CTRIA apmeklēja Brandenburgu (Vācija), lai uzzinātu vairāk par projektu „KombiBus”.

Anja Silvestera, Interlink gmbH projektu vadītāja, kura ir atbildīga arī par „KombiBus” projekta īstenošanu, iepazīstināja ar tā ideju un īstenošanas gaitu. Mācību brauciena pirmā pieturvietā bija Prenclava, kur atrodas reģiona sabiedriskā transporta nodrošinātāja mītne. Pasažieru pārvadātāju uzņēmuma Uckermärkische Verkehrsgesellschaft mbH direktors Larss Bēme skaidroja projekta mērķus un ieguvumus, raugoties no pasažieru pārvadātāja viedokļa, kā arī uzsvēra svarīgākos aspektus (labā komunikācija, skaidra un vienkārša struktūra, klientu ieguvums laika un izmaksu ziņā).

Pēc tam viesi ciemojās pie „KombiBus” pirmā klienta — siera ražotāja —, lai uzzinātu, kādas priekšrocības šī sistēma piedāvā vietējam ražotājam. Tika pārrunātas šādas tēmas: iespēja nosūtīt nelielu daudzumu preču, elastība, uzticamība, ātra piegāde.



Pēdējā tika apmeklēta tūrisma asociācija Uckerseen, kur vadības pārstāve Petra Buholca skaidroja, kāds ir tūrisma ieguvums no „KombiBus” projekta. Pateicoties „KombiBus” sniegtajām iespējām, tūrisma asociācija ir sākusi pārdot tūristiem reģionālos produktus, savukārt tas ir devis arī pozitīvu blakusefektu — šos produktus iegādājas pat vietējie iedzīvotāji. Līdz ar to ieguldījums vietējā ekonomikā ir vēl lielāks.

Labā prakse:

Viesu iespaidi bija ļoti pozitīvi. Viņiem bija iespēja paraudzīties uz projekta rezultātiem gan no profesionāļa, gan klienta viedokļa. Atzīstami vērtējami centieni paplašināt pakalpojuma sniegšanu reģionā un ārpus tā. Centrālā Transdonavas reģiona inovāciju aģentūra šo labās prakses piemēru var izmantot, lai turpmāk attīstītu vietējo aprūpes dienestu darbību.

[Apmeklējiet mūsu mājaslapu: GP 1.1](#)

Vidzemes plānošanas reģions viesojas Burgenlandē, 26.11.2013.

Piecas ieinteresētās puses no Vidzemes plānošanas reģiona, kā arī divi projekta partneri apmeklēja Burgenlandi (Austrija), lai uzzinātu vairāk par „Starpilsētu autobusu Kleinmirbiha–Incenhofa–Čanigrābena–Grosmirbiha–Neištifta pie Ģisingas”.



Pa ceļam uz Burgenlandes dienvidu rajonu Latvijas eksperti uzzināja par dažādajiem mobilitātes projektiem reģionā (Neizīdles ezera karte, Nextbike velosipēdu noma, piepilsētas autobuss). Viesiem bija iespēja apmeklēt Burgenlandes Mobilitātes centru Eisenstatē. Pēc tam tika prezentēta „Sabiedriskā transporta mikroautobusu finansēšanas sistēma Burgenlandē”, lai rādītu, kā atrast atbilstošu finansējumu šādu mikroautobusu maršrutu izveidei. Visbeidzot viesi tikās ar Frīvirta kungu, Kleinmirbihas mēru, un Kazinotas kungu, Neištiftas mēru, lai runātu par starpilsētu autobusu projektu. Tikšanās sākās ar nelielu izbraucieni

autobusā, kas ļāva iepazīties ar izsaukšanas sistēmu un apkalpoto teritoriju. Aleksanders Štiasnijs prezentēja centralizētu rezervācijas rīku, kura pamatā ir telefona un interneta rezervācijas sistēma.

Labā prakse:

Iepazīnušies ar transports pēc pieprasījuma pakalpojumiem dzīvē, viesi varēja salīdzināt situāciju Burgenlandē ar situāciju Vidzemes plānošanas reģionā. Tas palīdzēja izprast, kādas īpašības un nosacījumi nepieciešami, lai pakalpojums būtu veiksmīgs. Burgenlandē gūtā pieredze ļaus partneriem no Vidzemes plānošanas reģiona izstrādāt un īstenot savu „Transports pēc pieprasījuma” modeli.

[Apmeklējiet mūsu mājaslapu: GP 9.5](#)



Mācību brauciens uz Vestpannonu Ungārijā, 27.11.2013.

Priekškarpatu reģiona (Polija) un Vestpannonu reģiona (Ungārija) pārstāvju tikšanās notika Šopronā (Ungārija) 2013. gada 27. novembrī. Polijas partneris vēlas pārņemt labo praksi projektā „Sadarbība starp publiskā un personīgā transporta veidiem: intermodāla sistēma”.



Partneri viesojās Šopronas dzelzceļa stacijā, kur saimnieko GySEV dzelzceļa uzņēmums. Tika aplūkota gan dzelzceļa stacija, integrētā reāllaika sabiedriskā transporta informācijas sistēma, kā arī jaunākie sasniegumi — stāvparks (P+R, no angļu valodas *park & ride*) un velonovietne (B+R, no angļu valodas *bike & ride*).

Pēc tam viesi apmeklēja GySEV Zrt konteineru termināli, kur GySEV Zrt projektu vadītājs Béla Némets iepazīstināja ar jaunākajiem GySEV Zrt sasniegumiem un projektiem: P+R un B+R sistēmu, autobusu apgrīšanās laukumus, jaunās autobusu pieturas deviņās dzelzceļa stacijās, intermodālās sistēmas pasažieru informācijas sistēmu ar integrētu vilcienu un autobusu kustības

sarakstu, kā arī intermodālās stacijas uzgaidāmo telpu ar vilcienu un autobusu biļešu kasēm un vispārēju informācijas centru. Poļu partneri bija ļoti ieinteresēti redzētajā un varēja gūt daudz noderīgas informācijas.

Labā prakse:

Polijas partneris plāno pārņemt daļu labās prakses piemēru un īstenot sava veida intermodālo sistēmu Priekškarpatu reģionā. Tā kā Ungārijas prakses pilnīgai ieviešanai būtu nepieciešami ieguldījumi vairākās infrastruktūras sistēmās, būs grūti īstenot līdzīgu projektu Priekškarpatu reģionā īsā laikā. Tomēr Priekškarpatu reģionā jau notiek pārrunas starp vietējām iestādēm un organizācijām, lai noskaidrotu, vai ir iespējams panākt vienošanos par kopēja projekta izstrādi, galveno uzmanību pievēršot dzelzceļam reģionos.

[Apmeklējiet mūsu mājaslapu: GP 8.8](#)

Ungārijas eksperti viesojas Melecā (Polija), 05.12.2013.

2013. gada 5. decembrī Priekškarpatu reģiona partneris Melecā (Polija) uzņēma viesus no Vestpannonas (Ungārija). „Apmaiņas komandā” bija divi pārstāvji no Vestpannonas bezpeļņas organizācijas un divi GySEV pārstāvji (uzņēmums, kas darbojas pasažieru un kravas pārvadājumu, dzelzceļa sliežu tīkla pārraudzības un piepilsētas pārvadājumu jomā Ungārijā). Viesus interesēja projekts „Koordinētā mobilitāte Melecā un tās apkārtnē”.



Priekškarpatu reģiona pārstāvjus un Ungārijas komandu uzņēma uzņēmumi MKS Sp. z o.o un R&G PLUS Sp. z o.o.

Viesiem bija iespēja:

- aplūkot pasažieru informācijas sistēmas produktus uzņēmumā R&G PLUS Sp. z o.o;
- gūt priekšstatu par labās prakses piemēriem un ievākt nepieciešamo informāciju par ideju un tās īstenošanu;

- pārbaudīt sistēmu darbībā; iepazīties ar Melecas sabiedriskā autobusa pakalpojumu vadību un koordināciju.

Labā prakse:

No Melecas projekta Ungārijas transporta sistēmā daļēji varētu ieviest šādus elementus:

- elektronisko biļešu sistēma: atvieglo regulāru pārvietošanos ar sabiedrisko transportu;
- pasažieru informācijas sistēma: automātiska pieturu izziņošana un dati par pasažieru skaitu; jaunu pakalpojumu izstrāde.

[Apmeklējiet mūsu mājaslapu: GP 8.5](#)





Austrijas partneri ciemojas pie mazbānīša Latvijā, 18.12.2013.

Partneri no Burgenlandes (Austrija) viesojās pie Vidzemes plānošanas reģiona Latvijā, lai iepazītos ar **mazbānīša labo praksi**.

Mācību brauciena laikā partneri tikās ar pārstāvjiem no SIA „Gulbenes-Alūksnes bānītis” un Gulbenes pašvaldības.

Uzņēmuma valdes loceklis Aldis Kreislers iepazīstināja viesus ar mazbānīša vēsturi, tā galvenajām aktivitātēm, saņemto atbalstu, kā arī nākotnes plāniem un projektiem. Uzņēmums nodrošina regulārus pasažieru pārvadājumus maršrutā Gulbene–Alūksne.

Saruna galvenokārt pievērsās tādiem jautājumiem kā mazbānīša projekta pirmsākumi un darbības juridiskais pamats. Tika pārrunāti arī iespējamie finansēšanas mehānismi, kā arī priekšrocības un trūkumi tūrisma funkcijas apvienošanai ar pasažieru regulāriem pārvadājumiem.



Labā prakse:

Uz Burgenlandes pārstāvjiem mazbānīša projekts, kas labvēlīgi ietekmē visu reģionu, atstāja pozitīvu iespaidu. Projekta prezentācija ļāva arī noteikt iespējas attīstīt līdzīgu projektu

Burgenlandē:

- iespēja atjaunot muzeja dzelzceļa darbību Burgenlandē;
- tas būtu interesants tūrisma objekts iecienītajā tūrisma pilsētā Bad-Tacmansdorfā (atrodas pie dzelzceļa līnijas);

Latvijas pieredze ir piemērs, kā nodrošināt interesantu un aktīvu dzelzceļa muzeja darbību.

[Apmeklējiet mūsu mājaslapu: GP 7.3](#)

Jaunumi no partneriem...

Tervelas provinces pašvaldība pārņem labo praksi

Tervelas provinces pašvaldība 2013. gada 30. oktobrī viesojās Ungārijā, lai uzzinātu ko vairāk par diviem labas prakses projektiem — „**Mobilā pasta pakalpojumi**” un „**Vietējais aprūpes dienests**”.

Pēc vizītes Tervelas provinces pašvaldība piešķir līdzekļus ciematam Meskita de Harke, lai tas iegādātos mikroautobusu. Tas ļaus trīs skolēniem, kuru skola slēgta nepietiekama skolēnu skaita dēļ (tajā mācījās tikai seši bērni), apmeklēt skolu citā ciematā, nemainot dzīvesvietu. Mērķis ir paplašināt šo transporta

pakalpojumu mērķa grupu, iekļaujot tajā invalīdus, seniorus, kā arī bērnus, ja nepieciešams doties uz slimnīcu vai skolu. Šis ir pilnībā pārņemts labās prakses piemērs no Ungārijas.

Šobrīd, pateicoties šim risinājumam, bērnu ģimene joprojām dzīvo ciematā un ir pieaudzis mikroautobusa vadītāja darba stundu skaits, kopumā tas ir ieguvums visai vietējai sabiedrībai.

„Pārvietojies zaļi!” piedalās INTERREG kapitalizācijas pasākumā

2013. gada 28. novembrī „Pārvietojies zaļi!” piedalījās INTERREG IV C VTS rīkotajā „**Ilgspējīga transporta kapitalizācijas pasākumā**” Briselē. Pēc pirmā kapitalizācijas pasākuma, kas notika pagājušajā gadā, ilgtspējīga transporta jomas eksperts Roberts Stusi sagatavoja pirmo ziņojumu, kurā iekļāva visu projektu labās prakses piemērus un rekomendācijas. „Pārvietojies zaļi!” projektu prezentēja Martina Jauka no Burgenlandes un Marija Kloto no *Euromontana*. Pasākuma prezentācijas pieejamas [šeit](#).



Ēterā — „Pārvietojies zaļi!”

Austrijas provinces Burgenlandes mērs Hanss Nīsls intervēja **Martinu Jauku, Burgenlandes reģiona pārvaldes pārstāvi**. Apzinoties, ka interviju vada reģionā ietekmīgākais sabiedrības pārstāvis un politiķis, Martina izmantoja iespēju, lai parunātu par projektu „Pārvietojies zaļi!”, tā mērķiem un pasākumiem. Intervija tika pārraidīta visā reģionā 2013. gada 1. decembra pēcpusdienā. [Lejuplādē intervijas ierakstu](#) (vācu valodā) un klausies sākot no 5:20.

Meklē mūs sociālajos tīklos

www.facebook.com/MoveOnGreen

<https://twitter.com/MoveOnGreen1>

Vai apmeklēt projekta mājaslapu:

www.moveongreen.eu

Projekta partneru tikšanās Potsdamā

Nākamā projekta „Pārvietojies zaļi!” tikšanās notika Potsdamā (Vācija), 2014. gada 1.–3. aprīlim.



Projekta „Pārvietojies zaļi!” ceturtā tikšanās notika Potsdamā, Brandenburgā. Trīs dienu sanāksmes laikā projekta partneriem bija iespēja piedalīties piektajā mācību vizītē. Tikšanās otrajā dienā partneri dalījās savā pieredzē un praksē, kas gūta viesojoties pie citiem partneriem.

Katram partnerim bija jā sagatavo īstenošanas plāns, bet projekta vadošais partneris sniedza galvenās norādes un ieteikumus, informēja par termiņiem. Pēc tam partneri saskaņoja politikas vadlīniju izstrādes gaitu.

Tikšanās pēdējā dienā partneriem bija iespēja izvērtēt projektā līdz šim sasniegto, kā arī iezīmēt atlikušos uzdevumus. *Euromontana* prezentēja projekta publicitātes aktivitāšu progresu, un partneri vienojās par noslēguma konferences datumu, kas notiks 2014. gada 15. septembrī, Briselē, Beļģijā.

Izdevējs „Pārvietojies zaļi!”

Giorgijs Fekete
projektu vadītājs
CTRIA bezpeļņas organizācija
E-pasts: gyorgy.fekete@kdriu.hu

Marija Kloto
projektu vadītāja
Euromontana
E-pasts:
marie.clotteau@euromontana.org

Laura Gaskona Erero
projektu koordinatore
Tervelas provinces pašvaldība
E-pasts: mog@dpteurel.es

„Pārvietojies zaļi!” partneri

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Tervelas provinces pašvaldība, Spānija | 6. <i>Euromontana</i> , Francija | organizācija, Ungārija |
| 2. <i>SODEBUR</i> , Spānija | 7. Centrālā Transdonavas reģiona inovāciju aģentūra, Ungārija | 11. Vidzemes plānošanas reģions, Latvija |
| 3. Tesālijas reģions, Grieķija | 8. Burgenlandes reģiona pārvalde, Austrija | 12. Priekškarpatu reģions, Polija |
| 4. Epirusas reģions, Grieķija | 9. Kraņas Uzņēmējdarbības atbalsta centrs, Slovēnija | 13. Brandenburgas Infrastruktūras un zemkopības ministrija, Vācija |
| 5. Šetlendā salu padome, Apvienotā Karaliste | 10. Vestpannonas bezpeļņas | |



Move on Green