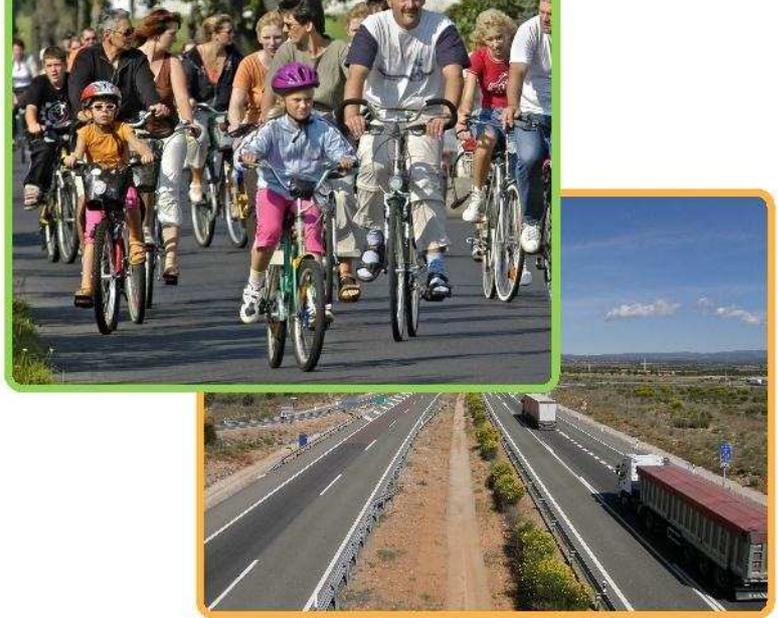




Move
on
Green

Boletín Nº 6

Junio 2014



Contenido

Conferencia final de MOG	1
Reunión de los socios del proyecto en Postdam	2
La última reunión bilateral tuvo lugar en España...	2
Adaptación de las buenas prácticas seleccionadas en Polonia	3
Movilidad en regiones remotas	4
La movilidad, tema principal del proyecto Access2mountain	4
Los socios del proyecto MOG	5
Edición	7

Conferencia final de MOG: ¿Cómo puede el transporte sostenible aumentar el atractivo de las zonas rurales y de montaña?

Move on Green organiza su conferencia final el día **15 de septiembre de 2014** en Bruselas, coincidiendo con el comienzo de la Semana Europea de la Movilidad.

Esta conferencia ofrecerá a los participantes la oportunidad de estudiar más detalladamente los resultados del proyecto y tratará, de forma más general, el atractivo de las zonas rurales y de montaña. ¿Cómo puede el transporte sostenible contribuir a aumentarlo?

¿Te interesa el transporte sostenible en las zonas rurales y de montaña? ¿Quieres descubrir soluciones nuevas, creativas y económicamente viables que sean eficaces, siendo a la vez ecológicas? ¿Eres el responsable de las políticas a nivel local, regional, nacional o europeo y te encargas del transporte en una zona rural o montañosa?

¡Ven a nuestra conferencia final el 15 de septiembre y exprésate! ¡Inscríbete [aquí](#) directamente o a través de la página de

[MOG!](#)



Este proyecto está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional y por el programa INTERREG IVC.

El contenido de este folleto refleja la opinión del autor. Las autoridades pertinentes no se hacen responsables del uso que pueda hacerse de la información contenida.



Reunión de los socios del proyecto en Potsdam

Los socios MOG celebraron el cuarto seminario temático y realizaron una visita de estudio en la región de Brandemburgo (Alemania), del 1 al 3 de abril de 2014.

El primer destino fue el puerto fluvial interior de **Königs Wusterhausen**. Michael Friedler,

gerente del puerto, explicó la importancia de esta infraestructura para la región ya que se utiliza como terminal para el transporte intermodal. Los socios tuvieron la oportunidad de conocer más detalles sobre las operaciones diarias del puerto, que conecta entre sí vías navegables, carreteras y vías de tren, permitiendo así el transporte de grandes cantidades de bienes (hasta 500 contenedores a la semana en los últimos años), gracias a la tecnología y al enfoque trimodal aplicado.

La visita de estudio continuó en la **Universidad Politécnica de Wildau** con una presentación de los proyectos de transporte que se están llevando a cabo actualmente en esta universidad:

- **“Centro de innovación: concepto de desarrollo en la región de Wildau”**: la profesora Dana Mietzner explicó cómo se pueden establecer nuevas formas de interacción entre las entidades investigadoras y educativas a nivel regional, mejorar las condiciones de vida y cómo se puede difundir este enfoque común. Estos centros de innovación se caracterizan por un alto grado de especialización, de desarrollo integrado y por la presencia de jóvenes de la zona.
- **“Nuevos conceptos para las cadenas de suministro verdes”**: Este proyecto va dirigido a



las cadenas de suministro completamente electrificadas de la región. Los investigadores están trabajando en su aplicabilidad en las zonas rurales, por lo que aún se encuentra en fase de desarrollo.

- **“La herramienta FLAVIA: una herramienta innovadora para el establecimiento de rutas intermodales”**: Esta herramienta pública (de acceso restringido) conecta virtualmente vías navegables, carreteras y ferrocarriles para calcular el mejor camino para el transporte de mercancías dentro de la Europa continental en lo que se refiere al consumo energético mínimo posible.

Por último, Petra Juliane Wagner (“Asociación de transporte de Berlín-Brandemburgo”) compartió su experiencia sobre la exitosa **iniciativa “48 horas de eventos en Brandemburgo”**. En diferentes regiones, todos los establecimientos turísticos permanecieron abiertos durante un fin de semana en concreto y un servicio especial de autobús conectó las principales estaciones de trenes con todos los sitios que participaban para facilitar el acceso de los turistas. En 2013 participaron 13.000 personas. Los principales costes fueron los autobuses, el marketing y los guías turísticos, financiados en parte de forma pública por las regiones involucradas y en parte de forma privada (patrocinadores). Los ingresos van creciendo año tras año (en 2012 se generó un volumen de ventas de 300.000 €) y representan una parte muy importante de la economía local. Otras regiones en Alemania se dieron cuenta de las ventajas de este modelo y han empezado a adaptarlo.

La última reunión bilateral tuvo lugar en España...

SODEBUR recibió a los socios de Épiro y Teruel el 9 de abril de 2014

La Sociedad para el desarrollo de la provincia de Burgos (SODEBUR) organizó una reunión bilateral de MOG el 9 de abril de 2014. Dos de los socios (la Diputación Provincial de Teruel y la región de Épiro) recopilaron información detallada sobre las

buenas prácticas puestas en marcha en esta región española sobre el Transporte a la Demanda.



Move on Green



Transporte a la Demanda es un servicio de transporte público para viajeros en zonas rurales, a través de solicitudes previas basadas en las nuevas tecnologías de la información. La provincia de Castilla y León lleva



aspectos tecnológicos), los visitantes vieron *in situ* el centro de reservas de *Transporte a la Demanda*.

Transferibilidad de la buena práctica: los socios quedaron especialmente impresionados con los siguientes aspectos:

utilizando este sistema desde 2004. Actualmente, el programa ofrece un servicio a más de 3.500 municipios a través de 811 rutas diferentes.

Esta iniciativa fue presentada por los técnicos Almudena Laiz e Isidro Prieto de GMV Innovating Solutions (empresa encargada de la gestión técnica). La reunión se celebró en el Parque

Tecnológico de Boecillo, en Valladolid, con la presencia de varios representantes del Gobierno Regional de Castilla y León. Después de la parte teórica (operativa, legal, sistemas de financiación y

- La extensión de la región de Castilla y León y cómo el sistema se ha expandido por todas las áreas rurales en los últimos 10 años,
- El uso de las nuevas tecnologías y
- Los beneficios para el viajero, el operador, la administración y el medio ambiente.

Las principales dificultades están relacionadas con aspectos económicos como las inversiones iniciales y los costes operativos anuales necesarios para asegurar la viabilidad del servicio.

[Por favor consulta nuestra página web de MOG: BP 9.1](#)

Transferibilidad de BP y cambios de políticas públicas en la región de Podkarpackie (Polonia)

Transferibilidad de buenas prácticas

Después de la reunión bilateral en Sopron (Hungría), donde los representantes de la región de Podkarpackie conocieron la buena práctica "Cooperación entre formas de transporte público e individual: sistema intermodal", Podkarpackie dio los primeros pasos para crear un **tren para las aglomeraciones urbanas** en su zona. Las primeras reuniones para transferir esta práctica tuvieron lugar en noviembre y diciembre de 2013. El 14 de mayo de 2014 en la oficina Marshall de Podkarpackie en Rzeszów, los directivos de las compañías ferroviarias y los responsables del transporte ferroviario en las entidades públicas de la región de Podkarpackie definieron la organización y el marco jurídico de este tren. Gracias a la puesta

en marcha de este tren:

- Las líneas ferroviarias existentes se utilizarán para crear un **transporte público alternativo** para un gran número de aglomeraciones urbanas, proporcionando así una alternativa a los coches, que **disminuirá la congestión del tráfico y las emisiones de CO2**.
- Los habitantes de los pueblos situados cerca de estas líneas ferroviarias podrán ir al centro de la región de forma más sencilla, lo que facilitará y reducirá el tiempo para ir y venir del trabajo.
- **Una nueva política pública tendrá en cuenta el transporte público en las zonas rurales**

La región de Podkarpackie ya ha cumplido con uno



de los objetivos de MOG. Gracias al proyecto Move on Green, la región ha mejorado su política regional. Una nueva estrategia de desarrollo titulada “Estrategia de desarrollo regional: Podkarpackie 2020” funciona en la región. En el primer borrador de esta nueva estrategia no había registros con respecto al transporte público ya que, en la parte de “Transporte”, solo se mencionaba la construcción y/o modernización de carreteras, vías de tren y aeropuertos. El equipo de MOG de Podkarpackie ayudó a la junta directiva de Podkarpackie en el Parlamento regional a modificar el documento, escribiendo directamente enmiendas

para incluir el tema del transporte público en zonas rurales. La versión final de esta estrategia, aprobada por el Parlamento de Podkarpackie, incluye estas enmiendas.

La “[Estrategia de desarrollo regional: Podkarpackie 2020](#)” es un documento clave para la región de Podkarpackie ya que, durante el nuevo periodo financiero 2014-2017, los fondos estructurales europeos solo podrán utilizarse en prioridades definidas en esta estrategia.

El éxito de Podkarpackie a la hora de mejorar la movilidad sostenible en las zonas rurales es un gran logro para el proyecto Move On Green.

Movilidad para regiones con retos geográficos y demográficos

El Comité de las Regiones (CdR) pretende que la Comisión Europea dedique una mayor atención a **mejorar la movilidad para todos, incluyendo las regiones remotas**. En los artículos 74 y 349 del TFUE (Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea), cinco tipos de territorios requieren “especial atención”: las **regiones fronterizas, las regiones montañosas, las islas, las regiones escasamente pobladas y las regiones más remotas**. Sin embargo, en lo que respecta a **movilidad, ¿se ha dedicado una especial atención a estas regiones? ¿podríamos hacerlo**

mejor? Gordon Keymer (CoR) organizó una **audiencia pública en Bruselas el 15 de abril de 2014** para recopilar las observaciones de los actores europeos responsables de la movilidad, en la que Euromontana compartió los resultados de MOG.

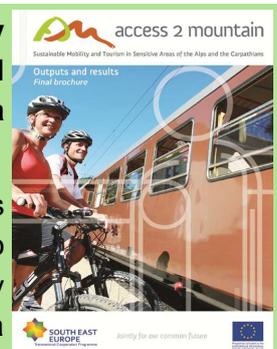
Keymer publicará un informe en julio recopilando las buenas prácticas, un resumen de las posibilidades de financiación de la UE y algunas propuestas de acciones que pueden ser desarrolladas a nivel europeo.

La movilidad, tema principal del proyecto Access2mountain

ACCESS2MOUNTAIN fue un proyecto transnacional con 32 socios de 17 países situados en los Alpes y los Cárpatos. Financiado por el Programa transnacional de “Europa Sudoriental”, tenía por objetivo mejorar la accesibilidad sostenible a las regiones sensibles de montaña y dentro de ellas. Las actividades del proyecto pretendían aumentar la concienciación, fomentar el conocimiento y proporcionar soluciones para el desarrollo de la movilidad sostenible integrando a las regiones periféricas. Además, pretendía igualmente fortalecer el diálogo político a nivel europeo y transnacional.

Buenas prácticas y proyectos piloto en el campo de la gestión de la movilidad sostenible

El análisis de las 51 mejores prácticas, que anticipan el uso de la movilidad multimodal y de 20 vías regionales y de vía estrecha adicionales que operan en las regiones de montaña, tenía por





objetivo identificar los factores clave del éxito a la hora de desarrollar y mantener un servicio de gran calidad para un público objetivo. Más adelante, 7 regiones piloto pusieron en marcha proyectos de movilidad regional y de concienciación entre el público objetivo. Los logros del proyecto se consideran como un buen punto de partida para aumentar los esfuerzos hacia la mejora de los sistemas de transporte multimodal transfronterizo y transnacional, incluyendo el ciclismo como un medio alternativo. El proyecto abarcó mucho público, concienciando de la importancia de la movilidad sostenible incluso a aquellas regiones piloto de los Cárpatos, donde el "desarrollo sostenible" no se conocía aún.

Desarrollo de políticas: un nuevo protocolo de transporte para los Convenios de los Alpes y los Cárpatos

Las experiencias prácticas en gestión regional de la movilidad han proporcionado aportaciones muy útiles para el desarrollo de políticas. Para que estas tuvieran un impacto importante, fue necesaria la cooperación a través de los Convenios de los Alpes

y los Cárpatos desde el principio. La participación de ACCESS2MOUNTAIN como socios (observadores) en ministerios de varios países de los Alpes y los Cárpatos ha facilitado en gran medida la implicación de los representantes nacionales de los Convenios de los Alpes y los Cárpatos. Esta colaboración ha tenido como resultado **un borrador del texto del protocolo de transporte, listo para su entrega y adopción en la 4ª reunión de la Conferencia de las Partes (CP4) en septiembre 2014.** La adopción del texto del protocolo en la próxima reunión CP4 tendría una importancia estratégica única para el futuro desarrollo del transporte sostenible en la región de los Cárpatos.

Toda la información relevante del proyecto se ha resumido en la síntesis del boletín final, disponible en la página web del proyecto:

www.access2mountain.eu

Los socios del proyecto MOG

13 socios participan en el proyecto. En cada boletín presentaremos algunos de ellos.

Región de Tesalia (socio nº 3)

La región de Tesalia está situada en el centro de la parte oriental de la Grecia peninsular. Tiene una población de 753.888 habitantes y representa el 6,9% de la población total de país, de la cual 44% es urbana, 40% es agraria y 16% semiurbana. Larisa, la capital de Tesalia, tiene más de 230.000 habitantes.

El plan de desarrollo de Tesalia se centra principalmente en el desarrollo rural, el crecimiento

económico, el empleo, la sostenibilidad del turismo y la mejora las infraestructuras de la región. Sus prioridades son más concretamente:

- El desarrollo rural sostenible en cuanto a soluciones medioambientales sostenibles,
- El desarrollo de la cooperación cultural y una mayor promoción del turismo sostenible y alternativo (p.ej.: turismo deportivo, agrícola, cultural, gastronómico),





- La protección y el uso responsable del entorno natural y artificial, así como una gestión apropiada de los recursos naturales,
- La protección de los métodos de producción local y la promoción de sus productos agrícolas, al recibir de la UE la DOP (Denominación de Origen Protegida) y la IGP (Indicación Geográfica Protegida) para sus

productos en los mercados nacionales e internacionales. www.thessalia.gr



Centro de Apoyo Empresarial (BSC) en Kranj (socio nº 9)

Gorenjska está situado en la parte noroeste de Eslovenia. Cuenta con una población de 198.320, con una tasa de desempleo del 9%.

BSC es un organismo público sin ánimo de lucro. Desde 2000, se aprobó a nivel nacional y se reafirmó su estatus, función y responsabilidades como la Agencia Regional de Desarrollo de la región de Gorenjska. Sus principales tareas son: coordinar la preparación y puesta en marcha del programa de desarrollo regional y de las prioridades estratégicas de la región en consonancia con el órgano político decisorio en la región: el consejo regional, compuesto por los alcaldes de la región de Gorenjska. BSC proporciona apoyo técnico al consejo de alcaldes (compuesto por 18 alcaldes)

encargados de las decisiones políticas estratégicas clave a nivel regional y local.

BSC Kranj ha participado de forma activa en los siguientes proyectos de cooperación interregional:

- INTERREG IIIA: Ropol (desarrollo de las fábricas en el área fronteriza de Eslovenia/Austria),
- El programa de donación Phare,
- INTERREG IIIB: Pusemor, Aspect,
- Interreg IVC: Cloe,
- Programa "Alpine Space": Alp energy

<http://www.bsc-kranj.si/>



Euromontana (socio nº 6)

Euromontana (EM) es una asociación europea de zonas de montaña. Esta red cuenta con más de 75 organizaciones de 20 países europeos diferentes, todos implicados en la fomento y el desarrollo de las zonas de montaña. Tras 40 años de existencia política a través de la conferencia permanente de las zonas de montaña, EM se fundó como entidad



legal en 1996 para **promocionar unas montañas innovadoras, funcionales y económicamente activas. Uno de los aspectos para asegurar un desarrollo sostenible de las montañas es garantizar el acceso a los servicios públicos** a través de un sistema de transporte eficiente y ambientalmente sostenible.





EM trabaja en doce temáticas, como son el desarrollo rural como PADIMA (Políticas en contra transporte, las TIC, el turismo, el desarrollo de la despoblación en zonas de montaña) o rural, la cohesión territorial, la energía, el DANTE (Agenda Digital para Nuevos Enfoques del medioambiente, la juventud, la innovación y los Turismo en Áreas Rurales y de Montaña). productos de montaña.

EM ha participado en varios proyectos europeos, Para más información: <http://www.euromontana.org> sobre todo relacionados con la investigación, como:

“Mountain.TRIP: cómo llevar la investigación a la práctica y proporcionar los resultados de la investigación sobre el desarrollo sostenible en las zonas de montaña europeas” o “EuroMARC: los productos agroalimentarios de montaña en Europa, los consumidores, las tiendas y las iniciativas locales”. EM también ha colaborado de forma transnacional con varios proyectos INTERREG IV C centrados en la montaña y en el

Sigue a MOG en las redes sociales:

www.facebook.com/MoveOnGreen

[https://twitter.com/](https://twitter.com/MoveOnGreen1)

MoveOnGreen1

O visita la página del proyecto:

www.moveongreen.eu

Edición: MOVE ON GREEN (MOG)

György Fekete

Gestor del proyecto
Agencia CTRIA

E-mail:

gyorgy.fekete@kdriu.hu

Marie Clotteau

Gestora del proyecto
Euromontana

E-mail:

marie.clotteau@euromontana.org

Laura Gascón Herrero

Coordinadora del proyecto
Diputación Provincial de Teruel

E-mail:

mog@dpteruel.es

Socios de MOG

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Diputación Provincial de Teruel, ES | 6. Euromontana, FR | 10. Centro de Desarrollo Económico de Pannon Oeste, HU |
| 2. SODEBUR, ES | 7. Agencia de Innovación Regional de Transdanubia Central, HU | 11. Región de Vidzeme, Letonia |
| 3. Región de Tesalia, GR | 8. Centro Regional de Gestión de Burgenland, AT | 12. Región de Podkarpackie, PL |
| 4. Región de Épiro, GR | 9. Centro de Apoyo Empresarial (BSC). Kranj, Eslovenia | 13. Ministerio de Infraestructura y Agricultura de Brandenburgo, DE |
| 5. Ayuntamiento de las Islas Shetland, UK | | |



Improving

sustainable transport

in rural and mountain areas

