



Move on Green

Informatīvais biļetens Nr. 6

2014. gada jūnijs



Saturs

„Pārvietojies zaļi!” noslēguma konference	<u>1</u>
Projekta partneru tikšanās Potsdamā	<u>2</u>
Iepriekšējā divpusējā sanāksme notika Spānijā	<u>2</u>
Labās prakses pārņemšana un pārmaiņas sabiedriskajā politikā Priekškarpatu reģionā (Polija)	<u>3</u>
Mobilitāte ģeogrāfiski un demogrāfiski sarežģītos reģionos	<u>4</u>
Pievēršanās mobilitātes jautājumiem projektā „Kalnu apgabalu sasniedzamība”	<u>4</u>
„Pārvietojies zaļi!” partneri	<u>5</u>
Izdevējs „Pārvietojies zaļi!”	<u>7</u>



Šo projektu līdzfinansē Eiropas Reģionālās attīstības fonds un Interreg IV C programma.

Šī informatīvā biļetena saturs atspoguļo autora uzskatus. Vadošā iestāde nav atbildīga par sniegto un izmantoto informāciju.



Pārvietojies zaļi!” noslēguma konference

Kā ilgtspējīgs transports uzlabo lauku un kalnu rajonu pievilcību?

„Pārvietojies zaļi!” noslēguma konference notiks Eiropas Mobilitātes nedēļas sākumā **2014. gada 15. septembrī Briselē**.

„Pārvietojies zaļi!” noslēguma konference ļaus projekta dalībniekiem gūt plašāku ieskatu projekta rezultātos, un tajā vairāk uzmanības tiks pievērsts lauku un kalnu rajonu pievilcībai. Kā šo rajonu pievilcību varētu vairot ilgtspējīgs transports?

Vai jūs vēlaties lauku un kalnu rajonos redzēt ilgtspējīgu transporta sistēmu? Vai jūs vēlaties atklāt jaunus, radošus, dzīvotspējīgus un efektīvus risinājumus, kas tajā pašā laikā ir arī videi draudzīgi? Vai jūs esat vietēja, reģionāla, valsts vai Eiropas līmeņa politikas veidotājs un jūsu uzmanības lokā ir ilgtspējīga transporta jautājumi lauku un kalnu rajonos?

Atnāciet uz mūsu noslēguma konferenci 2014. gada 15. septembrī un izsakieties!

Reģistrējieties [šeit](#) vai „Pārvietojies zaļi!” [mājaslapā!](#)



Projekta partneru tikšanās Potsdamā

Projekta „Pārvietojies zaļi!” partneri no 2014. gada 1. aprīļa līdz 3. aprīlim piedalījās seminārā un mācību braucienā Brandenburgas reģionā, Vācija.

Viesu pirmais pieturas punkts bija **Kēnigsvusterhauzene**, attāla upes ostas pilsēta. Ostas saimnieks Mihaels Frīdlers visus iepazīstināja ar šī infrastruktūras objekta nozīmi reģionā, kur tas tiek izmantots kā intermodālo pārvadājumu centrs. Projekta partneriem bija iespēja uzzināt ko vairāk par ikdienas darbu šajā ostā, kas savieno pārvadājumus pa iekšzemes ūdeņiem, ceļu un dzelzceļu un nodrošina preču pārvadājumus lielā apjomā (tuvāko gadu laikā preču pārvadājumu apjoms būs līdz 500 konteineriem nedēļā). Ostas veiksmīgā darbība iespējama pateicoties trimodālajai pieejai un tehnoloģijām.

Mācību vizīte turpinājās **Vildavas Tehniskajā augstskolā**, kur viesi tika iepazīstināti ar aktuālajiem augstskolas izstrādātajiem projektiem.

- **Inovāciju mezgls: Vildavas reģiona attīstības koncepcija:** Prof. Dr. Dana Mīcnere skaidroja, kā starp pētniekiem un izglītības iestādēm varētu veidot jauna veida reģionāla līmeņa sadarbību, lai uzlabotu sabiedrības dzīves apstākļus, un kā gūtās kopējās idejas izplatīt sabiedrībā. Inovāciju mezgliem ir raksturīga izteikta specializācija, integrēta attīstība, kā arī jaunās paaudzes iesaistīšanās.
- **Jaunas idejas „zaļajām” piegādes ķēdēm:**



šis projekts skar pilnībā elektrificētās piegādes ķēdes reģionā. Šobrīd pētnieki strādā, lai padarītu šo projektu īstenojamu arī lauku rajonos.

- **Rīks FLAVIA: inovatīvs rīks intermodālam maršrutam:** šis publiskais (bet ierobežotas pieejamības) rīks virtuāli savieno ūdensceļus, ceļus un dzelzceļu.

Tas ļauj noteikt to kravas pārvadājumu maršrutu kontinentālajā Eiropā, kuru izvēloties tiks patērēts vismazāk energoresursu.

Visbeidzot Petra Juliāna Vāgnere (Berlīnes–Brandenburgas Transporta asociācija) dalījās savā pieredzē par veiksmīgo **iniciatīvu „48 stundu notikumi Brandenburgā”**. Iniciatīva tika īstenota dažādos reģionos, un tās ietvaros noteiktā nedēļas nogalē darbojās visi tūrisma objekti. Lai nodrošinātu tūristu plūsmu, tika norīkoti īpaši autobusi, kas nodrošināja satiksmi starp visiem iesaistītajiem tūrisma objektiem un galvenajām dzelzceļa stacijām. 2013. gadā šajā projektā piedalījās 13 000 cilvēku. Lielākā daļa projekta izmaksu bija saistītas ar transporta un mārketinga izdevumiem un gidu atalgojumu, daļu šo izmaksu sedza iesaistīto rajonu līdzfinansējums, bet otru daļu — privāti ieguldījumi (sponsoru ziedotie līdzekļi). Ienākumi no šī pasākuma pieaug gadu no gada (apgrozījums 2012. gadā bija 300 000 eiro) un ir nozīmīgs ieguldījums vietējā ekonomikā. Arī citi Vācijas reģioni ir atzinīgi novērtējuši šī modeļa ieguvumus un ir sākuši tā īstenošanu.

Iepriekšējā divpusējā sanāksme notika Spānijā...

SODEBUR uzņēma partnerus no Grieķijas, 09.04.2014.

Projekta „Pārvietojies zaļi!” ietvaros 2014. gada 9. aprīlī (Tervalas provinces pašvaldība un Epirusas reģions) uzzināja divpusējo sanāksmi rīkoja Sabiedrība Burgosas provinces vairāk informācijas par šajā Spānijas reģionā īstenoto labo attīstībai (SODEBUR). Tās laikā divas partnerorganizācijas prakti „Transports pēc pieprasījuma”.





„Transports pēc

pieprasījuma” ir sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēma pasažieriem lauku rajonos. Šīs sistēmas darbība balstās uz iepriekšējiem pieprasījumiem, kuri sniegti, izmantojot jaunās informācijas tehnoloģijas. Kastīlijas un Leonas reģions

šādu sistēmu izmanto jau kopš 2004. gada. Šobrīd programma nodrošina pakalpojumu sniegšanu vairāk nekā 3500 pašvaldībām 811 maršrutos.

Šo iniciatīvu izstrādāja tehniskie eksperti Almudina Laizs un Isidro Prieto no „GMV Innovating Solutions” (par tehnisko vadību atbildīgais uzņēmums). Sanāksme notika Boecillo tehnoloģiju parkā Valjadolidā, un to atbalstīja vairāki Kastīlijas un Leonas reģiona pārvaldes pārstāvji.

Pēc teorētiskās daļas (jautājumi par darbību, tiesību



jautājumi, finansējuma shēmas, tehniski jautājumi) viesiem bija iespēja ciemoties „Transporta pēc pieprasījuma” rezervācijas centrā klātienē.

Labā prakse:

Viesus jo īpaši pārsteidza:

- Kastīlijas un Leonas reģiona aktivitāte un ta, kā 10 gadu laikā

sistēma ir kļuvusi pieejama visos lauku rajonos;

- jauno tehnoloģiju izmantošana; ieguvumi pakalpojuma izmantotājiem, operatoram, administrācijā un vides aizsardzībā.

Lielākās grūtības ir saistītas ar ekonomiskiem apsvērumiem — lai nodrošinātu pakalpojuma dzīvotspēju, nepieciešami sākotnējie ieguldījumi un apgrozāmie līdzekļi.

[Apmeklējiet mūsu mājaslapu: GP 9.1](#)

Labās prakses pārņemšana un pārmaiņas sabiedriskajā politikā Priekškarpatu reģionā (Polija)

Labās prakses pārņemšana

Pēc divpusējās sanāksmes Sopronā (Ungārija), kurā Priekškarpatu reģiona pārstāvji iepazinās ar abās praksēs piemēru „Sabiedriskā un personīgā transporta veidu sadarbība: intermodāla sistēma”, Priekškarpatu reģions spēra pirmos soļus, lai šajā teritorijā īstenotu **aglomerācijas vilciena projektu**. Pirmās labas prakses pārņemšanas sanāksmes notika 2013. gada novembrī un decembrī. 2014. gada 14. maijā Priekškarpatu vojevodistes padomē Ržešovā dzelzceļa uzņēmumu pārstāvji un par dzelzceļa satiksmi Priekškarpatu reģionā atbildīgās amatpersonas noteica šī pakalpojuma organizatoriskos un tiesiskos aspektus. Pateicoties jaunās vilciena līnijas izveidei:

- esošā dzelzceļa līnija tiks izmantota, lai radītu **alternatīvu sabiedrisko transportu** daudzās apdzīvotās vietās, piedāvājot alternatīvu automašīnām, tādējādi **samazinot satiksmes sastrēgumu un CO₂ emisiju līmeni**;
- pie vilciena līnijas esošo ciemu iedzīvotāji varēs ērtāk nokļūt reģiona centrā, tādējādi tiks atvieglota iedzīvotāju nokļūšana līdz darba vietai, kā arī samazināsies ceļā pavadītais laiks.

Jauna sabiedriskā politika, kas ņem vērā sabiedrisko transportu lauku rajonos

Priekškarpatu reģions jau tagad ir īstenojis vienu no „Pārvietojies zaļi!” mērķiem. Pateicoties projektam „Pārvietojies zaļi!”, reģions ir uzlabojis reģionālo



politiku. Priekškarpatu reģionā tika izstrādāta jauna attīstības stratēģija „**Reģiona attīstības stratēģija — Priekškarpati 2020**”. Stratēģijas pirmajā versijā nebija neviena ieraksta par sabiedrisko transportu. Nodaļā „Transports” tikai pāris ieraksti bija veltīti ceļu, dzelzceļa līnijas un lidostas izbūvei un/vai modernizācijai.

Priekškarpatu „Pārvietojies zaļi!” komanda palīdzēja Priekškarpatu vojevodistes padomes biedriem grozīt dokumentu, grozījumus veltot tieši tam, lai stratēģijas dokumentā iekļautu jautājumus, kas skar

sabiedrisko transportu lauku rajonos. Šie grozījumi ir iekļauti Priekškarpatu vojevodistes padomes apstiprinātajā stratēģijas galaversijā.

„[Reģiona attīstības stratēģija — Priekškarpati 2020](#)” Priekškarpatu reģionam ir ļoti svarīgs dokuments. 2014.-2017. gada finanšu perspektīvas ietvaros Eiropas struktūrfondu līdzekļus drīkst izmantot tikai šajā stratēģijā noteiktajām prioritātēm.

Priekškarpatu reģiona panākumi ilgtspējīgas mobilitātes nodrošināšanā lauku rajonos ir nozīmīgs visa „Pārvietojies zaļi!” projekta sasniegums.

Mobilitāte ģeogrāfiski un demogrāfiski sarežģītos reģionos

Reģionu komiteja (CoR) vēlas pievērst Eiropas Komisijas uzmanību, lai nodrošinātu **labāku mobilitāti visur, tostarp attālos reģionos**. Saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 174. un 349. pantu „Īpašu uzmanību” ir izpelnījušās pieci teritoriju veidi: **pierobežas reģioni, kalnu apgabali, salu apgabali, reti apdzīvotas vietas un attāli apgabali**. Vai tiek

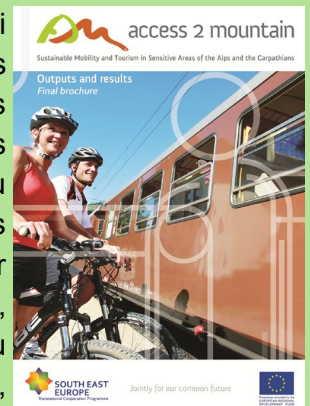
pieliktas kādas īpašas pūles, lai uzlabotu mobilitāti šajos reģionos? Vai mēs varam rīkoties vēl labāk? Gordons Keimers (CoR) **Briselē 2014. gada 15. aprīlī** rīkoja **sabiedrisko apspriešanu**, lai uzzinātu to ieinteresēto pušu veidokli, kas Eiropā risina mobilitātes jautājumus. Šajā apspriedē *Euromontana* iepazīstināja ar projekta „Pārvietojies zaļi!” rezultātiem.

Pievēršanās mobilitātes jautājumiem projektā „Kalnu apgabalu sasniedzamība”

Projekts „Kalnu apgabalu sasniedzamība” ir starptautisks projekts, kurā darbojas 32 partneri no 17 valstīm, kas atrodas Alpu un Karpatu kalnos. Projektu finansē Dienvidaustrumeiropas programma, un tā mērķis ir nodrošināt ilgtspējīgu piekļuvi kalnu apgabaliem un satiksmi tajos. Projekta pasākumu mērķis ir informēt, vairot zināšanas, piedāvāt reģioniem risinājumus ilgtspējīgas mobilitātes nodrošināšanā, kā arī integrēt attālus reģionus. Jāpiemin arī projekta panākumi, stiprinot politikas dialogu starptautiskā un ES līmenī.

No labākās prakses piemēriem līdz demonstrāciju projektiem ilgtspējīgas mobilitātes vadības jomā

Multimodālai mobilitātei veltītu 51 labās prakses piemēra un kalnu apgabalos darbošos 20 reģionālas nozīmes un šausliežu dzelzceļa līniju analīzes mērķis bija noteikt, kādi ir veiksmes priekšnoteikumi, lai attīstītu un uzturētu augsta līmeņa kvalitāti, sniedzot pakalpojumus mērķa grupām. Kopumā septiņi pilotreģioni īstenoja reģionālās mobilitātes projektus un informatīvās





kampanas, kuru mērķauditorija bija dažādas mērķa grupas.

Projekta sasniegumi tiek uzskatīti par labu sākumpunktu turpmākiem centieniem, kuru mērķis ir uzlabot pārrobežu un transnacionālas multimodāla transporta sistēmas, tostarp kā alternatīvu piedāvājot riteņbraukšanu. Šis projekts ir piesaistījis lielu uzmanību ilgtspējīgas mobilitātes jautājumiem pat tajos Karpatu pilotreģionos, kur „ilgtspējīga attīstība” vēl nav ļoti populārs jēdziens.

Politikas izstrāde: jauns transporta protokols Alpu un Karpatu konvencijai

Praktiskā pieredze reģionālās mobilitātes vadībā var būt noderīga politikas izstrādes gaitā. Lai garantētu pieredzes izmantojamību, jau pašā

sākumā bija skaidrs, ka ir nepieciešama sadarbība ar Alpu un Karpatu konvenciju. Projekta „Kalnu apgabalu sasniedzamība” kā novērotāja partnera sadarbība ar vairākām Alpu un Karpatu kalnu valstu ministrijām lielā mērā ir veicinājusi Alpu un Karpatu konvencijas dalībvalstu pārstāvju iesaistīšanos projektā. Šo kopējo pūliņu rezultāts ir **saskaņots transporta protokola projekts, kas ir gatavs iesniegšanai un pieņemšanai gaidāmajā Konvencijas Pušu ceturtajā konferencē (COP4) 2014. gada septembrī.** Protokola pieņemšanai nākamajā COP4 būtu neatsverama stratēģiska nozīme, lai nākotnē Karpatu reģionā varētu attīstīt ilgtspējīgu transporta sistēmu.

Visa informācija par projektu ir apkopota brošūrā, kas pieejama projekta mājaslapā www.access2mountain.eu.

„Pārvietojies zaļi!” projekta partneri

Projektā „Pārvietojies zaļi!” piedalās 13 partneri. Katrā no informatīvajiem biļeteniem mēs iepazīstinām jūs ar dažiem no tiem.

Tesālijas reģions (Grieķija)

Tesālijas reģions atrodas kontinentālās Grieķijas centrālās daļas austrumos. Tā iedzīvotāju skaits ir 753 888 (6,9% no visiem valsts iedzīvotājiem), un 44% procenti iedzīvotāju dzīvo pilsētās, 40% — laukos, bet 16% — piepilsētu teritorijās. Larisa, Tesālijas reģiona centrs, ir mājvieta vairāk nekā 230 000 cilvēku.

Tesālijas reģiona attīstības plānošanas uzmanības centrā ir lauku attīstība, ekonomikas izaugsme, nodarbinātība, tūrisma ilgtspējība un reģiona

infrastruktūras uzlabošana. Par īpašām prioritātēm uzskatāmas šīs jomas:

- ilgtspējīga lauku attīstība, balstoties uz ilgtspējīgiem vides risinājumiem;
- sadarbība kultūras jomā un ilgtspējīga un alternatīva tūrisma tālāka attīstīšana (piemēram, sporta, lauksaimniecības, kultūras, gastronomiskais tūrisms);
- dabiskās un cilvēku veidotās vides aizsardzība un ilgtspējīga izmantošana, kā arī dabas resursu



pienācīga pārvaldība;

vietējo ražošanas metožu aizsardzība un vietējo lauksaimniecības produktu, kas ietilpst Eiropas Savienības PDO (aizsargātas izcelsmes vietas nosaukums) un PGI (aizsargāta ģeogrāfiskās izcelsmes norāde) shēmās, virzīšana vietējā un starptautiskā tirgū.

www.thessalia.gr



HELLENIC REPUBLIC
REGION OF THESSALY

Kraņas Uzņēmējdarbības atbalsta centrs (BSC)

Gorenjska atrodas Slovēnijas ziemeļrietumu daļā. Tās iedzīvotāju skaits ir 198 320, bet bezdarba līmenis te ir 9%.

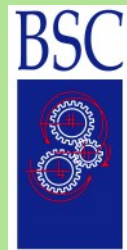
Kraņas Uzņēmējdarbības atbalsta centrs (BSC) ir līdzvērtīga bezpeļņas publiskā institūcija. Kopš 2000. gada, kad centrs kļuva par Gorenjskas Reģionālās attīstības aģentūru, tā statuss, uzdevumi un atbildība ir noteikti un apstiprināti valsts līmenī. BSC galvenie uzdevumi ir: koordinēt reģionālās attīstības programmas un reģiona stratēģisko prioritāšu izstrādi un īstenošanu saskaņā ar reģiona lēmējvaru (Gorenjskas reģiona pašvaldību vadītāju padomi). BSC nodrošina pašvaldību vadītāju padomes (kopā 18 pašvaldību

vadītāji) tehnisko atbalstu. Padome ir atbildīga par galveno stratēģisko politikas lēmumu pieņemšanu reģiona un vietējā līmenī.

Kraņas BSC aktīvi piedalās šādos starpreģionu sadarbības projektos:

- INTERREG III A programma: ROPOL — Industriālo teritoriju attīstība Austrijas-Slovēnijas pierobežā;
- PHARE grantu shēma;
- INTERREG IV C programma: CLOE; Alpine Space: Alp energy.

<http://www.bsc-kranj.si>



Euromontana (Francija)

Euromontana (EM) ir Eiropas Kalnu apgabalu asociācija, šajā tīklā ir apvienojušās vairāk nekā 75 organizācijas no 20 Eiropas valstīm, un visas šīs organizācijas ir iesaistītas kalnu apgabalu



popularizēšanā un attīstībā. EM kā juridiska persona tika nodibināta 1996. gadā, 40 gadus pēc tam, kad tika izveidota Pastāvīgā kalnu apgabalu konference. Tās mērķis ir radīt **funkcionālus, ekonomiski aktīvus un inovatīvus kalnu lauku**

apgabalus. Viens no ilgtspējīgas kalnu attīstības stūrakmeņiem ir efektīva un ilgtspējīga transporta sistēma, kas nodrošinātu piekļuvi sabieriskajiem pakalpojumiem.

EM savā darbībā pievēršas divpadsmit tematiskiem jautājumiem, tostarp **transportam, informāciju un komunikāciju tehnoloģijām (IKT), tūrismam, attīstībai, teritoriālajai kohēzijai,**



Move on Green



**enerģētikai, videi, jauniešiem, inovācijām un Vairāk informācijas:
kalnu apgabalu produktiem.**

<http://www.euromontana.org>

EM ir iesaistījusies vairākos Eiropas projektos, jo īpaši pētījumā „Kalnu apgabali. TRIP: pārvērst pētījumus praksē un prezentēt pētījuma rezultātus par ilgspējīgu attīstību Eiropas kalnu apgabalos” un „EuroMARC: Kalnu apgabalu lauksaimniecības pārtikas produkti Eiropā, patērētāji, mazumtirgotāji un vietējās iniciatīvas”. EM īsteno arī pārrobežu sadarbību ar vairāku INTERREG IV C programmas projektiem. Šo pasākumu mērķis ir pievērsties kalnu apgabalu un lauku rajonu attīstībai, izmantojot PADIMA (Politika cīņai pret depopulāciju kalnu apgabalos) un DANTE (Digitālais plāns jaunām tūrisma iespējām lauku rajonos un kalnu apgabalos).

Meklē mūs sociālajos tīklos

[www.facebook.com/
MoveOnGreen](http://www.facebook.com/MoveOnGreen)

[https://twitter.com/
MoveOnGreen1](https://twitter.com/MoveOnGreen1)

Vai apmeklē projekta mājaslapu:

www.moveongreen.eu

Izdevējs „Pārvietojies zaļi!”

Ģerģs Fekete

projektu vadītājs

CTRIA bezpeļņas organizācija

E-pasts: gyorgy.fekete@kdriu.hu

Marija Kloto

projektu vadītāja

Euromontana

E-pasts:

marie.clotteau@euromontana.org

Laura Gaskona Erero

projektu koordinatore

Tervelas provinces pašvaldība

E-pasts: mog@dpteurel.es

„Pārvietojies zaļi!” partneri

- | | | |
|---|---|--|
| 1. Tervelas provinces pašvaldība, Spānija | 7. Centrālā Transdonavas reģiona inovāciju aģentūra, Ungārija | 11. Vidzemes plānošanas reģions, Latvija |
| 2. <i>SODEBUR</i> , Spānija | 8. Burgenlandes reģiona pārvalde, Austrija | 12. Priekškarpatu reģions, Polija |
| 3. Tesālijas reģions, Grieķija | 9. Kraņas Uzņēmējdarbības atbalsta centrs, Slovēnija | 13. Brandenburgas Infrastruktūras un zemkopības ministrija, Vācija |
| 4. Epirusas reģions, Grieķija | 10. Vestpannonas bezpeļņas organizācija, Ungārija | |
| 5. Šetlendās salu padome, Apvienotā Karaliste | | |
| 6. <i>Euromontana</i> , Francija | | |



Improving

sustainable transport

in rural and mountain areas

