



Move  
on  
Green

## Informatīvais izdevums Nr. 4

2013. gada novembris



## Sanāksme Larisā, Grieķijā

Ceturtdā projekta MOG partneru sanāksme notika Tesalī reģionā. Sanāksmes galvenā tēma bija divpusējas tikšanās organizēšana starp labākās prakses eksportētājiem un importētājiem, atbalstot ātru un efektīvu labākās prakses piemēru nodošanu. Turklāt partneri izstrādāja politikas dokumentāciju, kas vērsta uz ilgtspējīgas mobilitātes izaicinājumu risināšanu lauku reģionos Eiropas līmenī un labās prakses piemēru apkopojuma dokumenta galīgo versiju. Izpētes vizītes laikā projekta MOG partneru pārstāvjiem bija iespēja doties izbraucienā ar Peliona tradicionālo vilcienu, ko apmeklētājiem piedāvā Grieķijas dzelzceļa uzņēmums TRAINOSE S.A. – projekta MOG atbalstītājs. Projekta partneriem bija iespēja arī vērot vilciena ietekmi uz lokālo identitāti, ilgtspējīgu attīstību un sociālo kohēziju. Brauciena laikā Tesalī universitātes Sistēmu optimizācijas laboratorijas pārstāvis (Tesalī reģiona padomdevējs tehniskajos jautājumos) prezentēja inovatīvas metodes, kas veicina reģionālo mobilitāti.



### Saturs

Sanāksme Larisā	<a href="#">1</a>
Peliona vilciens Tesalī	<a href="#">2</a>
LIMIT4WEDA	<a href="#">2</a>
Ziņas no partneriem	<a href="#">3</a>
Projekta partneri	<a href="#">4</a>
Projekts MOG Romā	<a href="#">5</a>
Izplatīšanas pasākums Larisā	<a href="#">6</a>



Projektu līdzfinansē Eiropas Reģionālās  
attīstības fonds un programma *Interreg IV C*.

Šī informatīvā izdevuma saturs atspoguļo tā autora uzskatus.  
Pārvaldības iestāde nav atbildīga par šajā informatīvajā  
izdevumā ietvertās informācijas izmantošanu.





## Labās prakses piemērs

### Peliona vilciens Tesalī

Peliona vilciens ir Peliona kalna tūrisma politikas stūrakmens, jo īpaši vasarās, kad Volosas ostā piestāj kruīza kuģi. Dzelzceļa sliedes tika uz būvētas divos posmos no 1894. līdz 1903. gadam, un to platums ir 60 cm. Mūsdienās no 29 km šo sliežu ir lietojami tikai 16 km. Līdz 1950. gadam vilcienu izmantoja kā regulāras satiksmes līdzekli, lai nokļūtu Volosā, Magnēzijas prefektūras galvaspilsētā. Tomēr ceļu tīkla attīstība un satiksmes intensitātes pieaugums atsevišķās Volosas daļās, kuras šķērsoja dzelzceļa līnija, 1971. gadā izraisīja dzelzceļa satiksmes slēgšanu, un to atjaunoja tikai 1996. gadā kā tūristu piesaistes objektu.



Tradicionāla transportlīdzekļa izmantošana apvienojumā ar brīnišķīgu ainavu (ko veido 10 skaisti dzelzceļa tilti, kurus projektējuši un būvējuši tādi slaveni arhitekti kā de Kiriko, divi tuneļi, autentiskā tautas māksla un pagātnes mīti, kas sniedzas līdz pat antīkajiem laikiem) apmeklētājiem nodrošina spēcīgu emocionālo pieredzi. Kalni un jūra, elpu aizraujoši skati un tradicionālie ciemati liek sapņot par jaunu, cilvēkiem un dabai labvēlīgu dzīvesveidu. Vietējo kopienu prasme attīstīt savu jauno lokālo identitāti un radīt jaunas ilgtspējīgas attīstības perspektīvas šobrīd un turpmākajām paaudzēm ir atkarīga no

Vienkāršas mobilitātes un informācijas tehnoloģiju iespējas reģioniem ar zemu pieprasījumu – LIMIT4WEDA

Projekts tiek finansēts programmā MED 2007–2013, un tās galvenais mērķis ir piedāvāt rīku inovatīvu iniciatīvu vērtēšanai un īstenošanai, kas ilgtspējīgā veidā var padarīt efektīvāku sabiedriskā transporta sistēmu reģionos ar zemu pieprasījumu.

Projektā tika pārbaudīts un analizēts pieejamo tehnoloģiju un lietojumprogrammu kopums. Tika pētīti īpaši gadījumi visā Eiropā un identificēti optimālie īstenošanas pasākumi, kas tiks apkopoti politikas vadlīniju dokumentā.

Dažas no pētītajām tehnoloģijām un lietojumprogrammām:

- Integrētā biļešu sistēma;
- Informatīvā mobilitāte: mobilie ceļojumu informācijas pakalpojumi;
- Transports pēc pieprasījuma: pakalpojums „Izsauciet autobusu”;
- Braukšana kopā: braukšana ar vienu automašīnu un citas transportlīdzekļu

koplietošanas iespējas;

- Velosipēdu pieejamība – sabiedriski pieejami velosipēdi;
- Energoefektīvas transporta sistēmas reģionos ar zemu pieprasījumu;
- Inovatīvu tarifu sistēmas un finansēšana.

Joaninas un Igumenitsas pašvaldības izveidos elektronisku publiski pieejamu īstermiņa velosipēdu nomas iespēju vietējiem iedzīvotājiem un tūristiem.

Vispārējais mērķis ir izveidot un pārvaldīt vairākām pašvaldībām kopīgu sistēmu, kas nodrošinās iespēju pārvietoties no vienas pilsētas uz otru. Joaninas un Igumenitsas sistēmas izveide noslēdzās 2012. gada beigās.





## Ziņas no partneriem

### Burgenlande

ES projektā “Fertö-Hanság mobile” tika paplašināts velomaršruts “B22-Hanság”. Tagad B22 maršruts ved no vēsturiski nozīmīgā Andavas tilta uz rietumiem gar Hansāgas kanālu līdz jaunuzceltajam Braona Berga Gustava tiltam. No šejienes var nokļūt sākotnējā B22

maršrutā, kas vijas cauri Valernas un Tadtenas ciematiem. Jaunais velomaršruts dod iespēju aplūkot apmēram 15 km attālumā esošo Ungārijas pilsētu Kapuvāru, kur izveidotas jaunas un mūsdienīgas atpūtas vietas, skatu torņi un informācijas paneli, kas iepazīstina velosipēdistus ar šī reģiona vēsturi un dabu. Kapuvāras, Valernas un Tadtenas apkārtnē izveidotajās jaunajās velosipēdu darbnīcās ir iespējams veikt nelielus velosipēdu apkopes un remonta darbus.



## Labas ziņas no Spānijas

### Trīs miljonu finansējums Aragonas lauku reģionu transporta nozares attīstībai

Aragonas valdība ir piešķirusi trīs miljonu lielu finansējumu lauku reģionu transporta nozares attīstībai. Autonomā apgabala transporta sistēmas vadītājs Hesus Díez Grijalbo (*Jesus Díez Grijalbo*) par to paziņoja transporta uzņēmuma *Hife* (uzņēmums, kas ir četru autonomu transporta līniju koncesijas turētājs, kuras pieder Aragonas valdībai) jaunās loģistikas bāzes atklāšanas pasākumā Alkanizā (Teruelā). Viņš arī informēja par jaunajiem transportlīdzekļiem, kas ir paredzēti transporta līnijai Alkaniza–Saragosa. Autonomais apgabals atbalsta transporta nozares attīstību lauku reģionos, pateicoties koncesiju īpašniekiem piešķirtajam finansējumam un līgumiem, kas



garantē pakalpojumu nodrošināšanu iedzīvotājiem.

Papildus tam, Izglītības departaments piešķir 15 miljonu eiro lielu finansējumu transporta uzņēmumiem. Šis investīcijas ļaus, piemēram, Aragonas dienvidu un austrumu reģionos nodrošināt aptuveni 40 skolas autobusu maršrutus, kuru kopējo budžetu veido 1,5 miljoni eiro.

garantē pakalpojumu nodrošināšanu iedzīvotājiem, vienlaikus



Iniciatīva „Satiksme pēc pieprasījuma” nodrošinās sistēmu, kurā regulāras satiksmes transportlīdzekļi varēs nokļūt nelielos, izolētos (un tādēļ grūti sasniedzamos) ciematos tad, ja iedzīvotājiem tas tiešām būs nepieciešams. Šāda sistēma nodrošina pakalpojumu uzticamības pieaugumu un garantē pakalpojumu nodrošināšanu iedzīvotājiem, vienlaikus





optimizējot jau pieejamos resursus.

Portugāles Santaremas reģionā jau ir ieviesta uz līdzīgiem principiem pamatota sistēma. Tā būs identiska Kastīlijas un Leonas metodes kopija, kura jau darbojas deviņus gadus un ir saņēmusi pasūtījumu – vairāk nekā divus miljonus braucienu. Vienīgā atšķirība būs biļetes cena, kas būs robežās no 1,6 līdz 5,1 eiro, salīdzinājumā ar vienu eiro, ko par pakalpojumu maksā lietotāji Spānijā. Turklāt Portugāle nav pirmā valsts, kas ir ieinteresēta šāda veida lauku transporta iniciatīvā. Polija, Nīderlande un Zviedrija ir sazinājušās ar atbildīgajiem departamentiem reģionālajā pārvaldē.

### Vai dzelzeceļš ir ilgtspējīgs satiksmes veids?

Kajetana Recio Blitz (Cayetana Recio Blitz)

Šis raksts ir atbilde uz Attīstības ministrijas komunikāciju. Institūcijas mērķis ir nomainīt 48 dzelzeceļa līnijas, kas rada zaudējumus (puse no

tām atrodas Spānijas teritorijā), un samazināt 127 citu līniju piedāvājumu par vidēji 32%. Vairāku dzelzeceļa līniju slēgšana un aizstāšana Spānijā (dažas no tām ir kritiskā stāvoklī vai to trūkst) radīs tiešas un netiešas izmaiņas pieprasījumā pēc dzelzeceļa satiksmes un tās ietekmē uz vidi.

Patiesībā ilgtspējīgai Spānijas attīstībai dzelzeceļš ir vispiemērotākais transportlīdzeklis, ņemot vērā tā zemo enerģijas patēriņu, spēju pielāgoties atjaunojamajiem enerģijas resursiem un minimālo piesārņojumu. Turklāt tādu pakalpojumu samazināšanu, kas rada zaudējumus, nevajadzētu veikt uz pašreizējā nodarbinātības līmeņa rēķina, vispirms nepiemērojot zemu izmaksu politikas modeļus, kas stimulē pieprasījumu.

Tieši tāpat pastāv dažādi uzlabojumi, kas turpmāk ļautu palielināt pieprasījumu, izmantojot vispārējo dzelzeceļa tīklu. Spānijai pavisam noteikti ir jāveicina dzelzeceļa satiksmes pakalpojumi, lai nodrošinātu ilgtspējīgu transporta satiksmi.

## Projekta partneri

Projektā MOG ir iesaistīti 13 partneri. Katrā informatīvajā izdevumā mēs iepazīstināsim ar diviem no tiem.

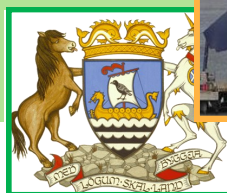
### Šetlendas salu padome

Šetlendas salas ir vistālāk uz ziemeļiem esošā Lielbritānijas vietējā pašvaldība. Šetlendas transporta sistēmas politika, īstenošana un nodrošināšana ir pilnā Šetlendas salu padomes pārvaldībā.

Prognozes liecina par vietējās sabiedrības strauju novecošanos, kas nākotnē palielinās sabiedriskā tīkla nozīmi. Transporta ietekme uz vidi ir viena no nozīmīgākajām padomes problēmām, jo kopējā aizsargājamā teritorija aptver 19 852 hektārus, kas ir 13,5% no kopējās Šetlendas teritorijas. **Transporta sistēmu salās galvenokārt veido ceļi, un tajās ir augsts personisko automašīnu lietošanas koeficients. Patērētās degvielas**

apjomu būtiski ietekmē arī **prāmju izmantošana satiksmei starp sauszemi un tālāk esošajām salām.**

Šetlenda piedalās projektā MOG, lai rastu pozitīvus ieguvumus, sadarbojoties ar citām valstīm un apmainoties ar labās prakses piemēriem un pieredzi sabiedriskā transporta jomā. Turklāt Šetlendu var uzskatīt par piemēru citiem reģioniem **elektrisko/hibrīda sabiedrisko transportlīdzekļu izmantošanā.**



Move on Green



## Projekts MOG Eiropas kalnu politikas konferencē Romā

Laura Gaskona Herero (*Laura Gascón Herrero*) no Teruelas Eiropas konferencē Romā, kas norisinājās aizvadītajā vasarā runāja par pakalpojumiem un mobilitāti, par Eiropas Savienības līdzekļu plānošanu kalnu reģionu attīstībai līdz 2020. gadam. Savā prezentācijā viņa pieminēja ISEAL labo piemēru, kas ir projekta *Move on Green* rezultāts, tādējādi iepazīstinot 80 radošās darbnīcas dalībniekus ar projektu un mobilitātes nozīmi nākotnes politikas dokumentu plānošanā. Mobilitāte nākotnē tiešām uzlabosies tikai tad, ja politikas izstrādātāji, kas šobrīd strādā pie partnerību līgumiem un konkrētu programmu izstrādes, pilnībā atzīs mobilitātes nozīmi lauku reģionos. Viņas prezentāciju var lejupielādēt [konferences lapā](#).

## Infrastrukturā un lauksaimniecības ministrija

Brandenburga ir Vācijas Federatīvās Republikas grāfiste. Infrastruktūras ministrija ir atbildīga par teritoriālo plānošanu, dzīvokļu celtniecību, transportu un lauksaimniecību. Tādējādi tā ir atbildīga par mobilitātes organizēšanu visā grāfistes teritorijā.

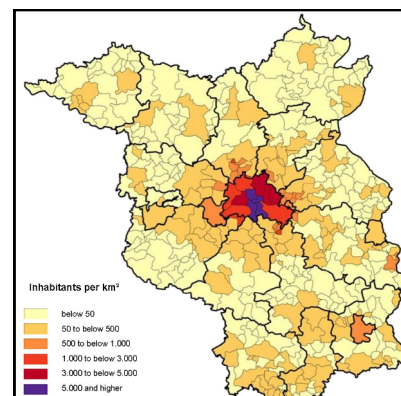
Reģions atrodas Vācijas austrumu daļā, tieši pie robežas ar Poliju, un tajā ir gandrīz seši miljoni iedzīvotāju.

Ministrijas pārraudzībā ir arī tāds novājināts reģions kā Uckermarka. Tas ir lauksaimniecības reģions ar ievērojamu daudzumu aizsargājamo teritoriju.

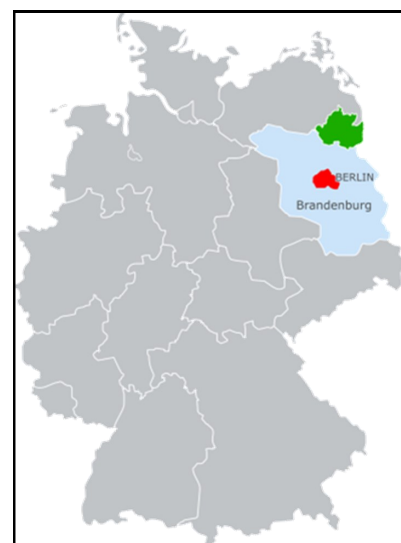
*Uckermarku raksturo klimata izmaiņu, dabas aizsardzības izaicinājumu, iedzīvotāju migrācijas un sociālās dislokācijas radītie izaicinājumi.*

Ministrijai ir jārisina šādas problēmas:

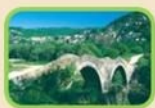
- ierobežotas iespējas apmierināt individuālās mobilitātes vajadzības;
- arvien lielākas vecākās paaudzes vajadzības, neproporcionāli augsts kritums jauniešu priekšlikumu jomā;
- pieaugošas skolēnu transportēšanas izmaksas;
- ierobežoti finansiālie resursi iestādēm, kas atbild par transportu.



Kontrasti: iedzīvotāju blīvums



Uckermarka Berlīnes/Brandenburgas reģionā



## Projektā „Pārvietojies zaļi” Vidzemes plānošanas reģiona eksperti iepazīst vērtīgo ungāru pieredzi: mobilie pasta un sociālie pakalpojumi



un ciema aprūpes pakalpojumu (sociālo pakalpojumu mobilitāte). Šo pieredzi projekta noslēgumā vēlas pārņemt arī Vidzemes plānošanas reģions, lai veicinātu dažāda veida pakalpojumu pieejamību lauku reģionu

No 29. līdz 31. oktobrim projekta iedzīvotājiem. Eksperti atzina, ka „Pārvietojies zaļi” (Move on Green) pieredze bijusi īpaši vērtīga un ietvaros Vidzemes plānošanas reģiona redzētie pakalpojumi ir piemērojami izveidotā ekspertu grupa devās Vidzemes situācijai. Nākamais solis pieredzes apmaiņas braucienā uz pēc vizītes Ungārijā ir identificēt Ungāriju. Brauciena mērķis bija nepieciešamās izmaiņas, lai pēc iepazīties ar mobilo pakalpojumu iespējas efektīvāk pārņemtu labo nodrošināšanu lauku reģionos, praksi. izmantojot mobilā pasta pakalpojumus

**Apmeklējiet mūs sociālajā vietnē Facebook,**

**[www.facebook.com/MoveOnGreen](http://www.facebook.com/MoveOnGreen)**

**vai projekta mājaslapā**

**[www.moveongreen.eu](http://www.moveongreen.eu)**

Zīmogs — **MOG - MOVE ON GREEN**

Redaktors

**Giorgijs Fekete (György Fekete)**

Projekta vadītājs  
CTRIA Nonpro-fit Ltd.

E-pasts: [gyorgy.fekete@kdriu.hu](mailto:gyorgy.fekete@kdriu.hu)  
H-8000 Székesfehérvár,  
Seregélyesi út 113.

**Ancuta Paska (Ancuta Pasca)**

Projekta vadītājs  
Euromontana

E-pasts:  
[Ancuta.Pasca@euromontana.org](mailto:Ancuta.Pasca@euromontana.org)

Lai iegūtu vairāk informācijas par projektu MOG, sazinieties ar

**Lauru Gaskonu Herero (Laura Gascón Herrero),** projekta

koordinatori

Teruelas pašvaldība

E-pasts:  
[mog@dpteruel.es](mailto:mog@dpteruel.es)  
Oficina de Programas Eu-ropeos,  
Plaza San Juan 7, 44071  
Teruela, Spānija

### Projekta MOG partneri

- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1. Teruelas province, Spānija            | asociācija), Fancija  | 10. West-Pannon Nonprofit Ltd., Ungārija                                 |
| 2. Sodebura, Spānija                     | 7. Centrālā Transdonavas reģiona inovāciju aģentūra, Ungārija | 11. Vidzemes plānošanas reģions, Latvija                                 |
| 3. Tesalī reģions, Grieķija              | 8. Burgenlandes reģionālā pārvalde, Austrija                  | 12. Lejaskarpatu reģions, Polija   |
| 4. Epirusas reģions, Grieķija            | 9. BSC Business Support Centre Ltd. Kranja, Slovēnija         | 13. Brandenburgas infrastruktūras un lauksaimniecības ministrija, Vācija |
| 5. Šetlendā salas, Padome, Lielbritānija |   |  |
| 6. Euromontana (Eiropas Kalnu apgabalu   |   |  |



Move on Green