



# Move on Green

## Newsletter No. 3

Abril 2013



### Contenidos

Reunión en Rzeszów, Polonia	<a href="#">1</a>
"Top-Jugend-Ticket"	<a href="#">1</a>
AEROPOLIS	<a href="#">2</a>
As. del Valle de la Aviación	<a href="#">2</a>
Identificación de buenas prácticas	<a href="#">3</a>
Socios del proyecto	<a href="#">4</a>
Tesalia: sede de la próxima reunión de MOG	<a href="#">5</a>
Noticias desde Teruel...	<a href="#">6</a>



Este proyecto está cofinanciado por los Fondos para el Desarrollo Regional y por el programa Interreg IV C.

Los contenidos de esta newsletter reflejan la opinión de su autor. La Autoridad de Gestión no se hace responsable del uso que se pueda hacer de la información contenida en ella.



## Reunión en Rzeszów, Polonia

La sede del gobierno de la Región de Podkarpackie acogió la tercera reunión de socios del proyecto del 4 al 6 de diciembre de 2012. Además de **exponer el progreso del proyecto y las nuevas tareas**, los socios participaron en una **visita de estudios al Parque de la Tecnología y la Ciencia AEROPOLIS**.

Los socios tuvieron la oportunidad de presentar otras dos buenas prácticas y de divulgar los objetivos del proyecto así como los resultados obtenidos hasta el momento.

En el campo **profesional**, los socios fijaron la fecha de la próxima reunión y el plazo límite para finalizar los Estudios de Situación y demás tareas administrativas.

### "Top-Jugend-Ticket" - BURGENLAND

En la parte oriental de Austria, el llamado "Top-Ticket Joven" permite desde septiembre de 2012 a los alumnos de los colegios públicos que viven en la zona (hasta 24 años de edad) utilizar **todos** los transportes públicos en las regiones de Burgenland, Baja Austria y Viena por solo 60,00€ al año.

Aquellos que no deseen viajar por toda la región pueden adquirir un "Ticket Joven" por 19,60€. Con este ticket tienen acceso al transporte público desde sus casas al colegio y vuelta.

Ello ha sido posible gracias a un gran esfuerzo de negociación entre los gobiernos regionales (que cubren los costes adicionales) y el consorcio de organización del sistema de transportes de la región (VOR).





## Parque de la Tecnología y la Ciencia AEROPOLIS

Durante su estancia, los socios visitaron el **Parque de la Tecnología y la Ciencia AEROPOLIS**.

Creado en 2003 a iniciativa de la Agencia de Desarrollo Regional de Rzeszów (RARR), es el primer parque industrial de Polonia. Su objetivo es mantener la profundamente arraigada tradición de industria aeronáutica en esta región – tanto en los campos de la economía, como de la investigación científica.

Comprende un área de aproximadamente 118 ha (Zonas S1 y S2), y está situada a solo 10 km del centro de Rzeszów, la capital de la provincia Subcarpacia, y en las cercanías del Aeropuerto Internacional de Rzeszów – Jasionka.

AEROPOLIS es una de las “zonas económicas” de Polonia – instrumento de la política regional para áreas de extrema dificultad.

El objetivo de estas zonas es ayudar al desarrollo de regiones rurales específicas. AEROPOLIS es en la actualidad uno de los lugares más atractivos para invertir en el sudeste de Polonia.

### Contacto

#### Eeropolis

Podkarpackie Parque de la Tecnología y la Ciencia

PSTP Centro de Gestión  
ul. Szopena 51  
35-959 Rzeszów  
tel.: +48 17 86-76-206  
fax.: +48 17 85-20-611

Centro de Inversión Extranjera  
Rynek 5

35-964 Rzeszów  
tel. +48 17 852-43-76  
fax +48 17 852-43-74

[aeropolis@rarr.rzeszow.pl](mailto:aeropolis@rarr.rzeszow.pl)  
[www.aeropolis.com.pl](http://www.aeropolis.com.pl)

### La asociación del Valle de la Aviación

Los socios visitaron el nuevo edificio de la incubadora tecnológica (parte de AEROPOLIS) donde asistieron a conferencias sobre la incubadora y el Valle de la Aviación.

La Asociación del Valle de la Aviación fue creada el 11 de abril de 2003, como organización sin ánimo de lucro, para impulsar el rápido desarrollo y crecimiento de la industria aeroespacial en el sudeste de Polonia. Esta histórica iniciativa partió de un grupo de importantes productores, proveedores y empresarios aeronáuticos. La Asociación se financia en gran parte con las aportaciones de Pratt & Whitney, líder mundial en el diseño, fabricación y mantenimiento de motores aeronáuticos, sistemas de propulsión espacial y turbinas industriales de gas.

Sus objetivos son:

- La organización y el desarrollo de una cadena de suministros de bajo coste.
- La creación de condiciones favorables para fomentar el desarrollo de las empresas aeroespaciales de la región.
- El desarrollo de la investigación, la competencia y la eficiencia en el campo de la aeronáutica.
- La cooperación con universidades de tecnología, que propicien nuevas ideas e investigación científica dentro de la industria aeroespacial.

- La promoción de la industria aeroespacial polaca.
- La protección de empresas y negocios de la industria aeroespacial.

La Asociación agrupa 96 empresas, que dan empleo a 23 mil ingenieros y técnicos. Algunas de éstas están situadas en zonas económicas de la región de Podkarpackie.

El Valle de la Aviación se centra en la industria aeronáutica, centros de investigación y centros de educación y formación. Es una oportunidad para que el sudeste de Polonia se transforme en una de las principales regiones en el suministro de productos y servicios relacionados con el campo de la aeronáutica.

Las características principales del **Valle de la Aviación** son:

- 100 años de historia de la aviación.
- 70 años de historia de la industria aeronáutica.
- 90% de la producción de la industria aeronáutica polaca.
- Fuerza laboral y costes de producción económicos.
- Más de 22 000 empleados con gran experiencia y dedicación.
- Universidad de Tecnología con una prestigiosa Facultad de Ingeniería Aeronáutica.
- Entorno empresarial orientado al inversor.





- Localización céntrica y cercana a un aeropuerto internacional, y a una importante autopista de próxima finalización que conectará el sudeste y el suroeste de Polonia y Alemania.

## Identificación de buenas prácticas

Para identificar las BPs más apropiadas, los socios prepararon clústeres que incluyen prácticas operativas similares.

**Clúster 1: Combinación de diferentes tipos de servicios para la reducción de costes.**

**Clúster 2: Uso compartido de coches y otros recursos.**

**Clúster 3: Promoción del transporte en bicicleta: tradicional y eléctrica.**

**Clúster 4: Eficacia energética y actitud ecológica hacia la movilidad.**

**Clúster 5: Iniciativas específicas de movilidad: salud/ocio/turismo.**

**Clúster 6: Gobernanza y coordinación en el campo de la movilidad.**

**Clúster 7: Demandas de transporte en zonas rurales.**

Si está interesado en la matriz completa de clúster con las mejores prácticas concretas, puede descargarla aquí:

<http://www.kdriu.hu/documents/mogpb.pdf>

“En bici puedo hacer más—transporte verde activo en zonas rurales”

### Promoción del transporte en bicicleta: tradicional y eléctrica



El objetivo principal de proyecto es permitir a los **usuarios de mayor edad y demás personas con movilidad reducida**

- Federación provincial de Asociaciones de pensionistas de Gorenjska.

El 40,24% del coste del proyecto (35040 € en total) ha sido financiado por el Fondo Agrícola Europeo para el Desarrollo Rural.

Los promotores esperan los siguientes resultados:

- Promoción de la “movilidad verde”.
- Protección del medioambiente y uso sostenible de las áreas naturales protegidas.
- Desarrollo rural.
- Mayor calidad de vida.

Más información:

[helena.cvenkel@bsc-kranj.si](mailto:helena.cvenkel@bsc-kranj.si)

BSC Ltd. Kranj, Eslovenia

Interesados:

- Turismo de Bohinj (instituto público fundado por el ayuntamiento de Bohinj).
- Ayuntamiento de Preddvor.

Improving

sustainable transport

in rural and mountain areas





## Sistema Regional de Alquiler de Bicicletas

Esta iniciativa proviene de la **Región Occidental Transdanubiana**, en Hungría, y de la necesidad de generalizar esta práctica entre los interesados potenciales.

Los objetivos generales de este proyecto son el desarrollo de las condiciones del servicio, y el aumento de turistas y residentes que empleen la bicicleta, haciendo esta región más atractiva para el ciclismo.

### Objetivos directos:

- Establecer los términos técnicos del sistema de alquiler de bicicletas consistentes en 10+1 puntos.
- Establecer una red de cooperación entre las organizaciones turísticas y de ciclismo.
- Desarrollar un sistema informático seguro y ejemplar para el sistema de alquiler.

### Interesados:

- Proveedores de servicios:

- Alojamiento.
- Asociaciones o clubs de ciclismo.
- Tiendas y talleres de bicicletas.

Periodo de implementación del proyecto: 01.04.2005-30.09.2006 (18 meses)

Coste total del proyecto: 519 116 € (fondos de la UE: 467 204 €)

El resultado es la contribución a la implementación de los principios de sostenibilidad en el campo del turismo y la vida diaria a través de la promoción del ciclismo como un medio de transporte sostenible y de una mejora en los servicios a los ciclistas.

### Más información:

[zora.halmos@westpa.hu](mailto:zora.halmos@westpa.hu)

*West Pannon Nonprofit Ltd.*

## Socios del proyecto

13 socios participantes en el proyecto MOG. En cada newsletter presentaremos a dos de ellos.

### Centro de movilidad de

La creación del Centro de Movilidad de Burgenland fue un proyecto del Gobierno Regional de Burgenland cofinanciado por la Unión Europea.

Proporcionan información y servicios de movilidad para diversos medios de transporte público, y coordinan proyectos de movilidad centrados en el ciclismo, transporte público y e-movilidad. Además, se encargan del desarrollo, gestión y operación de proyectos de



### Burgenland

movilidad nacionales e internacionales.

El Centro participa en el proyecto MOG ya que la región se ve afectada por una alta tasa de vehículos en propiedad, medios de transporte público in-

suficientes o inadecuados y otros serios problemas estructurales.

### Burgenland

Superficie: 3.965,5 km<sup>2</sup>

Población: 280.000

Capital: Eisenstadt (13.000)

171 Comunidades(2.000 de media)

### Idiomas hablados:

Aleman: 87,5%

Croata: 6%

Húngaro: 2,5%

### Contacto

**Roman Michalek**

[roman.michalek@b-mobil.info](mailto:roman.michalek@b-mobil.info)

**Martina Jauck**

[martina.jauck@b-mobil.info](mailto:martina.jauck@b-mobil.info)

Domplatz 26 – A 7000 Eisenstadt

[www.b-mobil.info](http://www.b-mobil.info)

+43 2682 21070



Move on Green



## West Pannon Nonprofit Ltd.



La región Occidental Transdanubiana posee una geografía y paisaje variados, y comprende 3 condados (28 ciudades, 626 poblaciones). Este entramado variado y fragmentado comprende localidades más o menos grandes así como pueblos pequeños, pero todos sufren la falta de posibilidades favorables de movilidad.

### Datos:

- Red regional de carreteras públicas: 4935 km
- Red ferroviaria regional: 924 km
- Red de carril bici: 366 km y 250 km de carreteras señalizadas

El West Pannon tiene gran experiencia en proyectos y la región se caracteriza por las buenas prácticas existentes en materia de movilidad.

Superficie: 11328 km<sup>2</sup>

Población: 1 millón

Renta per cápita: 9900€

Tasa de desempleo: 9,2%

Los objetivos son el estudio de otros territorios, la divulgación de sus propias "BPs" y hacer recomendaciones de políticas a los gobernantes para el nuevo periodo de programación.

### Contacto

#### Ferenc Laki

Director estratégico  
[ferenc.laki@westpannon.hu](mailto:ferenc.laki@westpannon.hu)

#### Zóra Halmos

Directora de proyecto  
[zora.halmos@westpa.hu](mailto:zora.halmos@westpa.hu)

## Tesalia

*La próxima reunión de Move on Green tendrá lugar en las ciudades de Volos y Larissa, en la Región de Tesalia, Grecia del 28 al 30 de mayo 2013.*



### Una región de variado paisaje y atracciones turísticas

Tesalia es una de las trece regiones de Grecia y la tercera más poblada. El origen de su nombre proviene del héroe mítico Thetталos, hijo de Aimona. La región de Tesalia se caracteriza por un paisaje extremadamente variado que incluye algunos de los enclaves más interesantes y excepcionales de Grecia, como Meteora y Mt. Pelion, que es una de las zonas montañosas más tradicionales.

Las montañas, lagos, bosques, el mar con sus islas, las mesetas y los ríos, todos ellos atraen numerosos turistas, tanto en progra-



mas de turismo temáticos como simples visitantes. Muchos de estos enclaves, incluyendo los más importantes, pertenecen a la red "Nature 2000".

La región de Tesalia ocupa la parte centro-oriental de la Grecia continental. Tiene una superficie de 14.036 kilómetros cuadrados. 36% del terreno es llano, 17.1% es semimontañoso mientras que el restante 44.9% es montañoso.

La población se divide en un 44% urbana, 40% rural y 16% semiurbana; en los últimos años la población rural cae mientras aumenta la semiurbana.



## Noticias desde Teruel...

El Gobierno Provincial de Teruel organizó dos presentaciones públicas del catálogo de buenas prácticas desarrollado por los socios de la iniciativa del proyecto europeo "Move on Green" (MOG) los días 5 y 14 de febrero.

Un grupo de presidentes técnicos asistieron a la reunión donde se les presentaron ejemplos de buenas prácticas dentro de las áreas de investigación del programa "Move on Green"; contribuyendo a la puesta en común de opiniones sobre la mejor práctica en términos de movilidad sostenible en zonas rurales.

Los diputados de Programas Europeos, Carlos Sanchez Boix y Julio Esteban Igual, dieron la bienvenida a los asistentes en sendas presentaciones y agradecieron su interés. El Director de la Oficina de Programas Europeos, Luis Muñoz Gregorio, presentó MOG, y explicó en qué consiste este programa europeo y la importancia de la movilidad sostenible en zonas rurales como medio para dinamizar y potenciar su economía, sociedad y medio ambiente, y de este modo combatir el serio problema de la despoblación.

Laura Gascón Herrero, coordinadora del proyecto, presentó siete BPs, una para cada una de las líneas de estudio. Todas ellas han sido seleccionadas por su eficacia en áreas rurales de 10 países diferente de toda Europa.

## Problemas a resolver

La región de Tesalia, cuya población supone el 6,8% de la población total, es una región donde la amplia meseta está rodeada de montañas. El 44% de la población es urbana, mientras que el resto son residentes rurales. Los dos problemas de transporte principales de la región son la conexión entre Larissa y Volos, las capitales de las dos mayores prefecturas de la región, en gran medida condeprendientes, y la conexión del resto de zonas rurales con ambas capitales.

Por un lado, Volos, cuyas principales atracciones turísticas son Mt. Pelion y el Golfo de Pagasitikos, recibe muchos turistas; es además el tercer puerto de Grecia en términos de transporte de mercancías y pasajeros,



además de contar con un aeropuerto civil-militar en las cercanías. Larissa, por otro, es la capital de la región y está situada cerca de un importante eje de carreteras nacionales (Alexandropolis-Tesalonika-Atenas-Patras).

El resto de la región, zonas rurales y turísticas y las Islas Sporades, está escasamente poblada. Ni las islas ni las zonas rurales disponen de buenas conexiones entre ellas o con la península. Gran parte de la población utiliza el transporte público para llegar al trabajo, a menudo en Larissa o Volos. El relieve de la región impide la construcción de una red de carreteras mejor, especialmente en la zona montañosa, por lo que hay explorar alternativas eficaces y económicas de transporte de carga y pasajeros.

### AGENDA DE LA REUNIÓN TRANSNACIONAL EN LARISSA- REGIÓN DE TESALIA

28-30 mayo 2013

#### Martes, 28 de mayo

10.00- 16.30	<b>Visita de estudio:</b> Tren tradicional Pelion: movilidad ferroviaria para la promoción de la identidad cultural de las zonas rurales.
18.00	Llegada a Larissa
20.00	Cena en Larissa

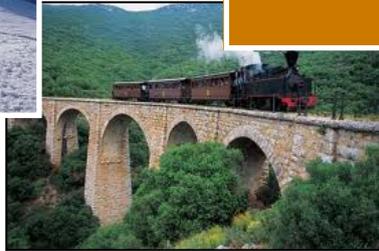
#### Miércoles, 29 de mayo

09.00	Rueda de prensa con los medios locales y regionales
10.00 – 11.45	10.00 – 11.00.- Presentación por parte de los socios directores 11.00-11.45.-Debate coordinado con representantes de la región de Tesalia.
12.15 – 13.45	Definición conjunta de la metodología para reuniones bilaterales para la transferencia de buenas prácticas (C3)
15.00 – 16.30	Definición conjunta de la metodología para la elaboración de Directrices de la Política para la Movilidad Sostenible en las zonas rurales de la UE (C3)
20.00	Cena oficial de los socios

#### Jueves, 30 de mayo

9.30 – 11.00	Comité de dirección, gestión y coordinación (C1)
11.30 – 12.30	Componente 2- Comunicación y difusión
12.30	Resumen de próximas tareas y fecha para el seminario y visita de estudio 4 (Brandenburg, enero 2014)
13.00	Fin de la reunión





### Información sobre la reunión

Fechas: 28-30 Mayo 2013

Lugar: Volos y Larissa, Región de Tesalia

Visita: Tren Pelion

(<http://www.trainose.gr/thematikatrenea/pilio>) y Laboratorio de optimización de sistemas de la Universidad de Tesalia

## Impresión — MOG - MOVE ON GREEN

### Editor

**György Fekete**, Director de proyecto, Agencia de Innovación sin ánimo de lucro de la región Central Transdanubiana. (E-mail: [gyorgy.fekete@kdriu.hu](mailto:gyorgy.fekete@kdriu.hu))

H-8000 Székesfehérvár, Seregélyesi út 113.

**Ancuta Pasca**, Directora de Proyecto, Euromontana (E-mail: [Ancuta.Pasca@euromontana.org](mailto:Ancuta.Pasca@euromontana.org))

### Para más información sobre MOG, contacte

**Laura Gascon Herrero**, Coordinadora del proyecto, Diputación de Teruel (E-mail: [mog@dpteruel.es](mailto:mog@dpteruel.es))

Oficina de Programas Europeos, Plaza San Juan 7, 44071 Teruel. España

## MOG Socios

- |                                  |   |  |
|----------------------------------|---|--|
| 1. Diputación de Teruel, ES      | 6. Euromontana, FR                                      | 10. West-Pannon Nonprofit Ltd., HU                                 |
| 2. SODEBUR, ES                   | 7. Central Transdanubian Regional Innovation Agency, HU | 11. Vidzeme Planning Region, LV                                    |
| 3. Thessaly Region, GR           | 8. Regional Management Burgenland, AT                   | 12. Podkarpackie Region, PL  |
| 4. Epirus Region, GR             | 9. BSC Business Support Centre Ltd. Kranj, SI           | 13. Ministry for Infrastructure and Agriculture of Brandenburg, DE |
| 5. Shetland Islands, Council, UK |   |  |

