



Move on Green

Boletín Nº 4

Agosto 2013



Contenido

Seminario en Larisa	1
Tren Pelión en Tesalia	2
LIMIT4WEDA	2
Noticias de los socios	3
Los socios del proyecto	4
MOG en Roma	5
Sesión informativa en Larissa	6



Este proyecto está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional y por el programa INTERREG IVC.

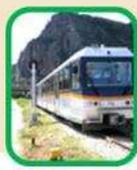
El contenido de este folleto refleja la opinión del autor. Las autoridades pertinentes no se hacen responsables del uso que pueda hacerse de la información contenida.



Seminario en Larisa (Grecia)

Los socios de MOG se reunieron en la región de Tesalia del 28 al 30 de mayo de 2013. El seminario se centró principalmente en cómo se van a organizar las reuniones bilaterales entre los exportadores e importadores de buenas prácticas para apoyar el traslado rápido, efectivo y eficaz de buenas prácticas. Además, los socios trabajaron en el diseño del documento de estrategia para abordar los retos de la movilidad sostenible en las zonas rurales a nivel europeo y en la versión final del documento de recopilación de buenas prácticas. Durante la visita de estudio, los representantes de los socios MOG tuvieron la oportunidad de “vivir” la experiencia de dar una vuelta en el tradicional tren Pelión. La empresa ferroviaria griega TRAINOSE S.A., que apoya el proyecto MOG, fue quien ofreció esta visita a los participantes. En ella, los socios pudieron observar el importante impacto que ejerce sobre la identidad local, el desarrollo sostenible y la cohesión social. Durante el viaje, un representante del laboratorio de optimización de sistemas de la Universidad de Tesalia (asesor técnico de la región de Tesalia) presentó algunos métodos innovadores para respaldar la movilidad a nivel regional.





Buenas prácticas

Tren Pelión en Tesalia

El tren Pelión es el pilar del turismo en el monte Pelión, especialmente en verano cuando los cruceros llegan al puerto de Volos. Las vías fueron construidas en dos etapas entre 1894 y 1903 y tienen 60 cm de ancho. Actualmente, solo 16 km (de los 29) de esas vías están operativos. Hasta 1950, el tren sirvió de medio de transporte habitual hasta Volos, capital de la prefectura de Magnesia. Sin embargo, el desarrollo de la red de carreteras y el aumento del tráfico en ciertas zonas de Volos, por donde el tren pasaba, llevaron a la interrupción de su actividad en 1971, para volver a ser operativo otra vez como atracción turística en 1996. El hecho de mezclar un medio de transporte tradicional con un escenario precioso



(que consiste en 10 bonitos puentes diseñados y construidos por famosos ingenieros como De Chirico, dos túneles, un arte popular genuino y mitos que proceden del pasado, incluso en la antigüedad) representa una experiencia única para los visitantes. La combinación del mar y la montaña, las impresionantes vistas y los tradicionales pueblos nos llevan a soñar con nuevas formas de vida, respetuosas con las personas y con el medio ambiente. Las comunidades locales dependen del tren Pelión para construir su nueva identidad local y crear nuevas perspectivas de desarrollo sostenible para las generaciones presentes y futuras.

Movilidad Sostenible y Tecnologías de la Información para zonas de escasa demanda—LIMIT4WEDA

El proyecto está financiado por el programa MED 2007-2013 y su principal objetivo es ofrecer una herramienta de evaluación y puesta en marcha de iniciativas innovadoras que pueden hacer del transporte público en las zonas de escasa demanda un transporte más eficaz de forma sostenible y viable.

En el marco del proyecto, un conjunto de tecnologías y aplicaciones disponibles se han probado y analizado. Se han realizado estudios de caso especiales por toda Europa y se ha identificado un enfoque óptimo de puesta en marcha, que tendrá como resultado la producción de directrices normativas.

Algunas de las tecnologías y aplicaciones que se han estudiado y probado son:

- Billetes únicos
- Info-Movilidad: Servicios móviles de información de viajes
- Tele-Transporte/ A la demanda: servicio de llamada para transporte en autobús

- Transporte compartido: uso compartido de un coche, viajes en coches compartidos y otras fórmulas para “compartir” vehículo
- Servicios de bicicletas: bicicletas públicas
- Sistemas de transporte energéticamente eficiente en zona de escasa demanda
- Sistemas tarifarios y de financiación innovadores

Los municipios de Ioannina y Igoumenitsa van a establecer un sistema electrónico y público de alquiler de bicicletas para periodos cortos para dar servicio a los ciudadanos y turistas. El objetivo principal es crear y gestionar un sistema compatible entre municipios que permita viajar de una ciudad a otra. Este funcionó en Ioannina y Igoumenitsa hasta finales de 2012.





Noticias de los socios...

Burgenland

Dentro del proyecto europeo "Fertö-Hanság mobile", la ruta ciclista "B22-Hanság" se ha ampliado. Ahora la B22 va desde el famoso puente histórico de Andau a lo largo del canal "Hanság" hacia el oeste, hasta el recién construido puente "Baron Berg Gusztáv". Desde aquí, se puede alcanzar la ruta original B22 a través de los pueblos Wallern y

Tadten. Ahora se puede realizar una excursión a la ciudad húngara de Kapuvár, situada a unos 15 km, a través de una nueva ruta ciclista, con nuevas y modernas zonas de descanso, torres de observación y paneles informativos, que invitan a los ciclistas a descubrir esta zona importante tanto histórica como medioambientalmente. Kapuvár, Wallern y Tadten ofrecen la posibilidad de hacer pequeñas reparaciones en sus nuevas estaciones de servicio para bicicletas.



Buenas noticias desde España

Una ayuda de 3 millones para el transporte en las zonas rurales de Aragón



El Gobierno de Aragón ha otorgado una ayuda de 3 millones de euros al transporte en las zonas rurales. El director general de transportes del ejecutivo autonómico, Jesús Díez Grijalbo, lo

anunció durante la inauguración de la nueva base logística de la empresa de transporte Hife (concesionaria de cuatro líneas autonómicas de transporte regular del Gobierno de Aragón) en Alcañiz (Teruel), así como de sus nuevos vehículos que se incorporan a la línea Alcañiz-Zaragoza. El ejecutivo autonómico apoya el transporte en las zonas rurales con ayudas a las empresas concesionarias que presentan déficit y a través de contratos para garantizar el servicio a los ciudadanos.

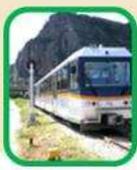
Además, a través del departamento de Educación se destinarán 15 millones de euros a las empresas de transporte para garantizar 40 rutas escolares en el Bajo Aragón y en las comarcas de la parte más oriental con un total de 1,5 millones de euros como fuente de financiación.



Transporte a la Demanda es un sistema donde los vehículos que ofrecen servicios regulares pueden acceder a pueblos

pequeños y aislados (y, por ellos, mal conectados) cuando sus habitantes lo necesitan realmente. Por este motivo, es un sistema que permite aumentar el servicio y garantiza la oferta de este servicio a los ciudadanos, a la vez que optimiza los recursos existentes.





Por estas razones, la región portuguesa de Santarem ha puesto en marcha este sistema que ya está operativo. El método será idéntico al de Castilla y León, que ya cuenta con nueve años de experiencia y más de dos millones de reservas. La única diferencia será el precio del billete, que pasará de 1,6 a 5,1 euros, frente al precio económico de 1 euro que los usuarios españoles pagan por el servicio. Además, Portugal no es el primer país interesado en esta iniciativa de transporte rural. Polonia, Holanda y Suecia ya se han puesto en contacto con el departamento responsable del gobierno regional.

¿Es el tren un transporte sostenible?

De Cayetana Recio Blitz

Este artículo es la respuesta al comunicado del ministro de Desarrollo. La institución tiene la intención de continuar y sustituir 48 líneas de tren deficitarias de media distancia en el territorio español y de reducir la

oferta en otras 127 líneas en un promedio del 32%. El cierre y la sustitución de numerosas líneas ferroviarias en España, donde algunas se encuentran en estado crítico o deficitario, supondrá cambios directos e indirectos en la demanda y en el impacto medioambiental.

En realidad, el tren es el medio de transporte más adaptado al modelo de desarrollo sostenible español dado su bajo nivel de consumo energético, su capacidad para adaptarse a las fuentes renovables de energía y sus emisiones contaminantes mínimas. Además, la eliminación de los servicios considerados deficitarios no debería ser considerada basándose en la ocupación actual, sin haber aplicado modelos de bajo coste o políticas para estimular la demanda.

Del mismo modo, existe una gran cantidad de mejoras que permitirían aumentar la demanda en el futuro, utilizando igualmente la red ferroviaria general. Definitivamente, España necesita promocionar los servicios del tren para crear un transporte sostenible...

Los socios del proyecto

El proyecto MOG cuenta con 13 socios. En cada boletín presentaremos a dos de ellos

Ayuntamiento de las islas Shetland

Las islas Shetland son la autoridad local más al norte del Reino Unido. El ayuntamiento de las islas tiene el control absoluto de la política local, la puesta en marcha y la oferta de transporte en las islas. Los pronósticos muestran un rápido envejecimiento de la población, que se añade a la necesidad de una red de transporte público en el futuro.

El impacto medioambiental del transporte está entre los problemas más serios a los que se enfrentan ya que poseen un espacio protegido legal de 19.852 hectáreas, que representan un 13,5% del área total de Shetland. **El transporte entre las islas se realiza principalmente por carretera con un uso elevado de vehículos privados.** El uso de ferris que conectan la isla principal con las periféricas también contribuye significativamente con

la cantidad de carburante utilizado.

Shetland participa en el proyecto MOG para conseguir beneficios positivos a través de la cooperación con otros países y del intercambio de buenas prácticas y experiencias con otros socios del sector del transporte público. Además, Shetland podría considerarse como un ejemplo para otras regiones en el uso de **vehículos públicos eléctricos/híbridos.**





Ministerio de Infraestructuras y Agricultura

MOG en una conferencia paneuropea sobre las políticas de montaña en Roma

Laura Gascón Herrero de Teruel nos habló de los servicios y la movilidad en la conferencia europea organizada conjuntamente por Eurromontana y la Red Rural Italiana el 6 y 7 de junio en Roma sobre la programación de los fondos europeos para la vitalidad de las montañas de 2020. En su presentación mencionó la buena práctica ISEAL extraída de Move on Green, y, de esta forma, permitió a los 80 participantes del taller nº 2 conocer más a fondo el proyecto y la implicación de la movilidad en la programación de las futuras políticas. De hecho, la movilidad progresará en el próximo periodo solo si los responsables políticos, que ahora están trabajando en acuerdos de партнерiо and programas concretos, reconocen por completo la necesidad de prestar atención a la movilidad en las zonas rurales. Puedes descargar su presentación en la [página de la conferencia](#).

Brandemburgo es un estado de la República Federal de Alemania. El ministerio de Infraestructuras y Agricultura se encarga de la planificación territorial, la vivienda, el transporte y la agricultura. Por este motivo, también se encarga de coordinar la movilidad en todo el estado federado.

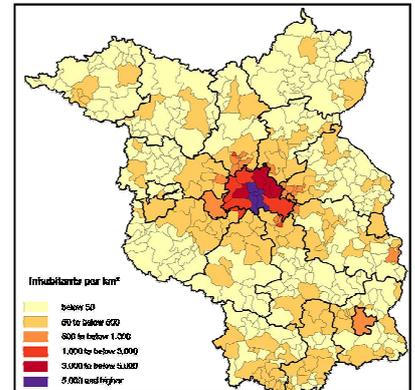
La región está situada en la parte noreste de Alemania, directamente en la frontera con Polonia y tiene casi 6 millones de habitantes con grandes contrastes.

El ministerio se preocupa especialmente por los distritos más débiles, como Uckermark. Es una región tradicionalmente agrícola con una cantidad significativa de áreas protegidas.

Uckermark está marcado por las tensiones a causa del cambio climático, las preocupaciones por la protección de la naturaleza, la migración de la población y trastornos sociales.

El ministerio tiene que hacer frente a los siguientes problemas:

- Posibilidades limitadas de compartir las necesidades individuales con respecto a la movilidad
- Creciente demanda por parte de las personas ancianas y un alto descenso desproporcionado de las propuestas para los jóvenes
- Costes crecientes para el transporte público de alumnos
- Margen financiero limitado para los locales y para las autoridades responsables del transporte



Contrastes: Densidad de población



Uckermark en la región de Berlín/Brandemburgo



Sesión informativa en Larisa

El 22 de febrero de 2013 se organizó un gran evento a nivel regional en las dependencias de la región de Tesalia en la ciudad de Larisa, en el marco del proyecto Move On Green. Todos los principales interesados tanto del sector privado como público estuvieron presentes para tratar el tema de la movilidad sostenible en las zonas rurales y diseñar una estrategia regional hacia la programación 2014 - 2020. Todos estuvieron de acuerdo en la necesidad de aprovechar los resultados de MOG hasta el pri-



mer semestre de 2014 como máximo, desde los municipios y las agencias de desarrollo, hasta las empresas de trenes, autobuses y taxis, y las asociaciones profesionales y los ciudadanos. A través de una amplia, aunque bien enfocada, discusión, de los talleres y entrevistas durante la sesión y de un análisis exhaustivo sobre la situación actual y las perspectivas se alcanzó un consenso unánime sobre las próximas etapas. Los resultados de MOG se incluirán en la propuesta de la Región de Tesalia que se presentará en octubre de 2013 a la Comisión Europea dentro de la iniciativa "Regiones de especialización innovadora".

Visítanos en Facebook,

www.facebook.com/MoveOnGreen

O visita la página web del proyecto:

www.moveongreen.eu

Edición— **MOG - MOVE ON GREEN**

Edición

György Fekete

Gestor del proyecto
Agencia CTRIA

E-mail:

gyorgy.fekete@kdriu.hu
H-8000 Székesfehérvár,
Seregélyesi út 113.

Ancuta Pasca

Gestora del proyecto
Euromontana

E-mail:

Ancuta.Pasca@euromontana.org

Para más información sobre MOG, contacta con

Laura Gascón Herrero

Coordinadora del proyecto
Diputación Provincial de Teruel

E-mail:

mog@dpteruel.es
Oficina de Programas Europeos, Plaza San Juan 7,
44071 Teruel. España

Socios de MOG

- | | | |
|---|---|--|
| 1. Diputación Provincial de Teruel, ES | 7. Agencia de Innovación Regional de Transdanubia Central, HU | Pannon Oeste, HU |
| 2. SODEBUR, ES | 8. Centro Regional de Gestión de Burgenland, AT | 11.Región de Vidzeme, Letonia |
| 3. Región de Tesalia, GR | 9. Centro de Apoyo Empresarial (BSC). Kranj, Eslovenia | 12. Región de Podkarpackie, PL |
| 4. Región de Épiro, GR | 10. Centro de Desarrollo Económico de | 13.Ministerio de Infraestructura y Agricultura de Brandenburgo, DE |
| 5. Ayuntamiento de las Islas Shetland, UK | | |
| 6. Euromontana, FR | | |



Move on Green