



# Move on Green

Newsletter No.1  
Julio 2012



## ¡Move on Green en marcha!

*El proyecto Move on Green se puso en marcha durante la reunión de lanzamiento que tuvo lugar en Teruel a finales de marzo de 2012.*

MOG es un proyecto aprobado en la convocatoria INTERREG IVC en el cual 13 socios europeos trabajan en la temática de movilidad sostenible. **El objetivo de MOG es apoyar el desarrollo de políticas en áreas montañosas o rurales en materia de transporte eficiente y sostenible.** Se organizarán intercambios de experiencias entre los socios para estudiar las soluciones implementadas en otras regiones, con el objetivo de que estas puedan ser adaptadas y transferidas a otros territorios. Durante la implementación del proyecto se tendrán en cuenta aspectos sociales, medioambientales y económicos.

### Contenido

¡Move on Green en marcha!	1
Lanzamiento del MOG en Teruel	2
Visita de estudio a MotorLand	2
¿Por qué el transporte sostenible es una prioridad?	2
Los socios del proyecto	3
Diputación Provincial de Teruel	3
KDRIU	4
Islas Shetland. Lugar de la próxima reunión de MOG	7



Este proyecto está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional y por INTERREG IVC

### ¿Qué es un proyecto INTERREG?

El objetivo principal del Programa INTERREG IVC es **mejorar la efectividad de las políticas e instrumentos regionales.** Los proyectos se basan en el intercambio de experiencias entre los socios responsables del desarrollo de políticas locales y regionales.

Para más información, ver la página web del Programa: [www.interreg4c.eu/](http://www.interreg4c.eu/).

*Los contenidos del presente boletín informativo reflejan el punto de vista de los autores.  
La Autoridad de Gestión del programa no se responsabiliza de la información contenida en estas páginas.*



# Lanzamiento de MOG en Teruel. 28-30 marzo 2012

**Representantes de los 13 socios del proyecto acudieron 3 días a Teruel para asistir a la reunión de lanzamiento del proyecto MOG. El anfitrión fue la Diputación Provincial de Teruel, como institución Jefe de Fila del proyecto.**

Además de las presentaciones por parte de los socios y del trabajo propio del proyecto, los socios realizaron una visita de estudio al complejo de MotorLand en Alcañiz.

Asimismo asistieron a la charla del Profesor Pascual Rubio Terrado quien expuso la importancia del transporte sostenible para el desarrollo de las áreas rurales con baja densidad de población.

El proyecto MOG comenzó en enero de 2012 y tendrá una duración total de 36 meses, finalizando en el mes de diciembre de 2014.

## Visita de estudio a MotorLand

Durante el primer día del encuentro, representantes de las regiones participantes en el proyecto MOG **visitaron el Parque Tecnológico de Motorland, en Alcañiz, provincia de Teruel.** Los socios conocieron el centro tecnológico 2WTC de la Fundación Ingeniería del Motor y el circuito de carreras de Motorland Aragón.

**TechnoPark es un centro de innovación de la industria del motor** a nivel regional, nacional e internacional. Entre sus objetivos se encuentran la atracción de centros tecnológicos, laboratorios de investigación, compañías de alta tecnología, suministradores y equipos deportivos.

TechnoPark ocupa 21 hectáreas en el complejo de Motorland Aragón y es socio de la Asociación de Ciencia y Tecnología de España (APTE) y de los Clusters de Automoción (CAAR) y Aeronáutico (AERA) de Aragón.

Hay 5 edificios completamente ocupados por el centro I3A Zaragoza, la Fundación de Ingeniería 2WTC y varias empresas relacionadas. **Varios de los productos y desarrollos realizados en el Parque están dando**

**resultados significativos**, como la victoria en su primera competición X-Race de la moto desarrollada por la compañía J-Gas.

Su importancia fue mostrada a los visitantes; **el complejo otorga dinamismo, desde el campo de la I+D, a una región muy ligada al sector primario:** mas de 65

personas trabajan en diversas compañías del TechnoPark MotorLand. Según los socios de MOG, el Parque Tecnológico de Motorland, al lado del circuito, representa “una clara responsabilidad para diversificar el futuro industrial y económico de la provincia de Teruel”. El Parque es considerado como una magnífica oportunidad para **generar nuevos negocios y, por lo tanto, empleos en el medio rural** de la provincia de Teruel.



Visita a MotorLand

## ¿Por qué el transporte sostenible debe ser un objetivo prioritario para frenar la despoblación en el medio rural?

La Diputación de Teruel invitó al encuentro de trabajo de MOVE ON GREEN al **Profesor Pascual Rubio Terrado** de la Universidad de Zaragoza. Él explicó muy claramente la **necesidad de movilidad sostenible para mantener las áreas de población.** Los principales puntos de su exposición se resumen a continuación:

Los sistemas de transporte tienen un fuerte impacto en los territorios desde puntos de vista económicos, sociales y medioambientales. En las áreas rurales, la distancia de acceso a los servicios ha incrementado el uso de transporte individual y reducido la demanda de transporte público. Sin embargo, **algunas categorías de población (gente mayor y gente joven principalmente) son más dependientes del transporte público** por su falta de recursos para utilizar transportes individuales y privados. La ausencia o insuficiencia de oferta de transporte público disminuye la calidad de vida de estos grupos de personas.

Además, **el impacto sobre el medio ambiente** causado por el transporte individual es también muy relevante.

**La oferta de transporte público es parte de los factores que explican el atractivo de un territorio.** El concepto de competitividad local puede usarse para explicar por qué los recién llegados se asientan en algunos territorios en lugar de en otros. Es un círculo vicioso: como hay menos oferta de transporte y servicios

El concepto de competitividad local puede usarse para explicar por qué los recién llegados se asientan en algunos territorios en lugar de en otros. Es un círculo vicioso: como hay menos oferta de transporte y servicios



“La oferta de transporte público es parte de los factores que explican el atractivo de un territorio”  
Pr. Rubio Terrado



públicos, menos gente se asienta en determinados lugares, decrece la vitalidad económica del territorio y se reduce de nuevo su capacidad de ofrecer servicios. Por ello es necesario proponer transporte público en el territorio como factor de mantenimiento y de desarrollo. Esto debe ir alineado con otros procesos como la reducción del consumo de combustibles fósiles y la emisión de gases contaminantes en el sector transporte. Además, se realzará la **cohesión territorial y el incremento de la competitividad local**.

En el marco de MOG, para adaptar cada sistema de transporte a una región, **se darán los siguientes pasos**:

- Identificación de un **espacio común e indicadores comparables** para las regiones involucradas.
- Elaboración de un **análisis medioambiental y económico** riguroso del territorio.
- Evaluación del **transporte y las infraestructuras disponibles**.

- Estudio de la **accesibilidad interna y externa**.
- Evaluación de la **demanda de transporte** considerando los tipos, flujos y escenarios varios.
- Diseño de **indicadores de evaluación comparables "ex post"**.

Los pasos anteriores permitirán **diseñar una oferta de servicio** que:

- Planifique **redes** y su relación con el medio ambiente.
- **Zonifique el servicio** a proporcionar.
- Diseñe **sistemas y prioridades de seguridad**;
- Y determine **los costes de implementación y mantenimiento** para asegurar su futuro en términos sociales, económicos y medioambientales.

**El profesor Pascual Rubio Terrado** es un investigador del departamento de Geografía y Planificación Regional de la Facultad de Ciencias Sociales y Humanidades de Teruel (Universidad de Zaragoza). Su trabajo se centra en la organización del territorio del Teruel basado en recursos naturales como factor de desarrollo y en el desarrollo de las áreas con una baja densidad de población.

Contacto: pasrubio@unizar.es

El sumario completo de la presentación del **Profesor Rubio Terrado** **esta disponible** en facebook: <http://www.facebook.com/notes/move-on-green/why-sustainable-transport-for-people-must-be-a-priority-target-to-stop-rural-dep/179084552224057>.

## Los socios del proyecto

13 socios participan en el proyecto MOG. En cada boletín presenta a la Diputación Provincial de Teruel (España) y se dará a conocer a dos de ellos. A continuación se a la Agencia de Innovación de la Región Transdanubiana

Diputación Provincial de Teruel (DPT), España



**DPT es el Jefe de Fila del proyecto MOVE ON GREEN.**

**Características de la provincia de Teruel**

### Un territorio con escasa población

144.607 habitantes viven en la provincial de Teruel (2011), y el 24% de ellos reside en la capital de la provincia. La densidad de población es muy baja: solo 9,74 hab/km<sup>2</sup> (14.803 km<sup>2</sup>, 31% de la región de Aragón). Hay 236 municipios en toda la provincia y el 50% de ellos tienen menos de 200 habitantes. La población está envejecida con más hombres que mujeres en el medio rural.

### Una buena situación geográfica

La provincia de Teruel se beneficia de una buena conexión con Valencia y Zaragoza por tren y autovía. Teruel se sitúa a 140 km de Valencia y a 185 de Zaragoza. La provincia se constituye como una plataforma logística del área industrial.

Mejorando el

transporte sostenible

En áreas rurales y montañosas





### ¿Qué aporta DPT a MOG?

- **Experiencias de investigación en eficiencia energética:** la Universidad de Zaragoza, a través de CIRCE, coordina el grupo de trabajo en recarga rápida de vehículo eléctrico de la Agencia Internacional de la Energía.
- **TechnoPark de Motorland Aragón** – ver el artículo de la visita de estudio.
- Buena practica de gestión del **servicio de cuidados remotos para gente mayor** a través de Centro de Llamadas.
- Mapa de **servicios múltiples de transporte**.

- Experiencias diversas de **uso de transporte compartido**.

### Expectativas de DPT en el proyecto MOG

- Estudios y análisis de la demanda de viajes y eficiencia de las soluciones actuales para atender a esa demanda.
- Sistemas basados en TIC con tratamiento masivo de la información (Centro de Llamadas).
- Combustibles nada o menos contaminantes para vehículos limpios.



### Diputación Provincial de Teruel

Persona de contacto: Laura Gascón Herrero

E-mail: [lmunnoz@dpteruel.es](mailto:lmunnoz@dpteruel.es); [lgasconherrero@dpteruel.es](mailto:lgasconherrero@dpteruel.es); [mog@dpteruel.es](mailto:mog@dpteruel.es)

## Agencia de Innovación de la Región Central Transdanubiana (KDRIU), Hungría



### La Region Central Transdanubiana

1.103.132 habitantes viven en la región Central Transdanubiana de Hungría, con una densidad de población de 98 personas/km<sup>2</sup>. La región tiene el segundo PIB mas alto del país y su industria es muy importante, aunque el paro es un problema grave.

**KDRIU tiene una amplia experiencia en los temas relacionados con MOG**

### ¿Que es KDRIU?

La Agencia fue establecida por seis entidades públicas y semipúblicas de la región. Sus principales actividades son las siguientes:

- Mejora del potencial de crecimiento de las PYMES a través de servicios de valor añadido.
- Desarrollo de redes de transferencia de tecnología.
- Gestión y desarrollo de proyectos de I+D+i.

- Desarrollo de proyectos internacionales.
- Evaluación y asesoramiento en proyectos de innovación.
- Promoción de la innovación.

### Expectativas de KDRIU en el proyecto MOG

Actualmente, la región Central Transdanubiana no tiene una estrategia definida en movilidad sostenible. KDRIU espera del proyecto MOVE ON GREEN poder conocer prácticas buenas adaptables a su territorio así como valiosos *inputs* que incorporar a sus políticas territoriales y sectoriales. El proyecto brindará oportunidades para que las iniciativas locales se conozcan también por parte de otros socios y se coopere en materia de transporte rural.

El objetivo es por tanto a través de MOG compartir y desarrollar iniciativas locales en el campo del transporte rural sostenible.

## Agencia de Innovación de la región Central Transdanubiana (KDRIU)

Personas de contacto: Szepvolgyi Akos, György Fekete

E-mail: [szepvol@kdriu.hu](mailto:szepvol@kdriu.hu); [gyorgy.fekete@kdriu.hu](mailto:gyorgy.fekete@kdriu.hu)





# Islas Shetland: lugar de la próxima reunión de MOG

La próxima reunión del proyecto MOVE ON GREEN tendrá lugar desde el 28 al 30 de agosto de 2012. El Gobierno de las Islas Shetland acogerá esta reunión en el área mas septentrional del Reino Unido. El territorio cuenta con mas de 100 islas, 15 de ellas deshabitadas y una población total de unos 22.000 habitantes.



Para la comunicación entre las diversas islas, los habitantes usan diferentes medios de transporte -autobús, barco, bicicleta, avión.

Los socios de MOG tendrán la posibilidad de estudiar con más detalle las soluciones adoptadas por los habitantes de

la Islas Shetland durante la visita de estudio organizada.

El calendario para la reunión es el siguiente:

- Martes 28: Visita de Estudio.
- Miércoles 29: Evento de Intercambio de Experiencias.
- Jueves 30: Reunión Grupo de Coordinación y Gestión.

Las visitas y debates de este encuentro se detallarán en la próxima edición del boletín de MOG.



## Impresión—MOG - MOVE ON GREEN

### Editores

**György Fekete**, Director de Proyecto, Agencia de Innovación de la Región Central Transdanubiana (E-mail: gyorgy.fekete@kdriu.hu) H-8000 Székesfehérvár, Seregélyesi út 113.

**Marie Guitton**, Directora de Proyecto, Euromontana (E-mail: marie.guitton@euromontana.org)

Para más información acerca de MOG, contacte:

**Laura Gascón Herrero**, Coordinadora del proyecto, Diputación Provincial de Teruel (E-mail: mog@dpteruel.es) Oficina de Programas Europeos, Plaza San Juan 7, 44071 Teruel.

[www.moveongreen.eu](http://www.moveongreen.eu)—[www.facebook.com/MoveOnGreen](https://www.facebook.com/MoveOnGreen)

### Socios del proyecto MOVE ON GREEN

1 Diputación Teruel, ES 	6 Euromontana, BE 	10 West-Pannon Nonprofit Ltd., HU 
2 SODEBUR, ES 	7 Agencia Innovación Región Central Transdanubiana, HU 	11 Región de Vidzeme, LV 
3 Región de Thessaly, GR 	8 Regional Burgenland, AT 	12 Región de Podkarpackie, PL 
4 Región de Epirus, GR 	9 BSC Centro de Apoyo Negocios. Kranj, SI 	13 Ministerio de Infraestructuras y Agricultura de Brandenburg, AL 
5 Gobierno Islas Shetland, UK 		