

Flugs : voitures électriques partagées pour un transport peu coûteux et durable

Flugs e-carsharing est une offre de mobilité à la carte dans le Tyrol de l'Est, en Autriche. Maintenu et étendu après une phase pilote en 2015, Flugs permet aux populations locales et aux touristes de louer une voiture électrique pour se déplacer dans l'ensemble des Alpes.

Offrir une solution de mobilité partagée, électrique et bon marché

Le système de voitures électrique en libre accès [Flugs](#) a été développé pour la première fois dans la petite ville de Lienz, en Autriche, en 2015, pour offrir une solution de mobilité durable, flexible et abordable dans la région, en plus des transports publics municipaux et régionaux. Le développement de Flugs répond à différents objectifs :

EN SAVOIR +

- Encourager la mobilité partagée entre les résidents locaux en mettant l'accent sur le "partage plutôt que la propriété". Il s'agit par exemple de montrer qu'il est possible de remplacer la deuxième voiture de certains ménages si un système de mobilité partagée bon marché et flexible est mis à leur disposition. La fondation allemande Stiftung Warentest a par exemple calculé que, pour 5 000 km par an, le partage d'une voiture coûte 138 euros par mois, contre 206 euros pour une voiture personnelle.
- Renforcer les liens entre les zones rurales et urbaines en améliorant les schémas de mobilité tout en réduisant la dépendance à l'égard des voitures privées.
- Offrir aux touristes des moyens de transport durables, abordables et flexibles jusqu'au dernier kilomètre.

Un système souple et abordable pour tous les utilisateurs

Il y a 11 stations dans le Tyrol de l'Est où les usagers peuvent récupérer et rendre leur voiture Flugs. Les stations sont situées à la fois dans des zones urbanisées, comme la ville de Lienz, et dans des zones rurales, comme dans les villages d'Innervillgraten (900 habitants) et d'Obertilliach (600 habitants).

Les utilisateurs peuvent facilement louer une voiture en ligne et il existe deux tarifs de réservation, afin de mieux répondre aux besoins des communautés locales et des touristes. Les utilisateurs réguliers peuvent payer une cotisation mensuelle de 4,90 € et louer une voiture à partir de 2 € par heure, tandis que les utilisateurs occasionnels peuvent louer une voiture à partir de 4 € par heure. Des tarifs moins élevés sont également proposés pour les heures de location de nuit. Il n'y a pas de limite de kilométrage pour les utilisateurs et les conducteurs peuvent également traverser les frontières, même s'ils doivent rendre la voiture dans l'une des 11 stations du Tyrol de l'Est. Flugs fournit également aux utilisateurs une carte des points de recharge disponibles pour les voitures électriques.

En 2019, 11 voitures étaient disponibles à la location et Flugs comptait environ 60 utilisateurs réguliers dans la région.



Ressources

Les frais engagés pour la mise en œuvre du système de partage de voitures se sont élevés à 6 300 euros, comprenant l'installation des bornes électriques, le flochage des voitures et la création du système de prépaiement en ligne. Les coûts opérationnels mensuels, pour l'entretien du parc automobile, s'élèvent à environ 530 € par voiture.

L'initiative a été lancée par l'association locale "Energy Impulse East Tyrol", qui travaille à l'amélioration de la qualité de vie dans le Tyrol de l'Est. La Société de Gestion Régionale du Tyrol de l'Est ainsi que le Gouvernement régional du Tyrol ont ensuite également soutenu le projet. Flugs a été financièrement soutenu par un programme d'État favorisant la mise en place de terminaux électriques. Le Gouvernement régional du Tyrol a également soutenu le projet en accordant une subvention de 3 000 € à chaque municipalité partenaire de l'autopartage.



Aspect innovant

Si les dispositifs de location de voitures électriques se multiplient dans les villes européennes, Flugs couvre toute la région, y compris les zones rurales montagneuses. Il offre des services adaptés aux besoins des différents profils d'utilisateurs et constitue une option de transport durable accessible dans la région alpine. Un tel modèle est facilement transposable dans d'autres régions montagneuses.



Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Blandine Camus, Chargée de Communication & Politiques

communication@euromontana.org

+32 2 280 42 83

www.euromontana.org

