

## Entre Lleida et La Pobla : un train à la demande dans les Pyrénées

*Dans les Hautes-Pyrénées de Catalogne, une ligne de train à la demande relie chaque jour 17 villages ruraux. Le modèle du service a été remodelé par les autorités régionales pour que la ligne reste efficace et viable tout en maintenant l'offre de transport pour la population et les visiteurs. Les efforts en termes de multimodalité et de modernité des équipements ont également contribué à rendre la ligne ferroviaire plus attractive pour les habitants.*

### EN SAVOIR +

La **ligne de chemin de fer** entre Lleida et La Pobla de Segur, en Espagne, est une ligne de 89 km qui couvre 17 villages des Hautes Pyrénées. Opérant dans une zone de montagne, la ligne ferroviaire fait face à des contraintes naturelles et compte au total 41 tunnels et 31 ponts pour relier ces communautés rurales. Les contraintes naturelles, associées au déclin démographique de certains villages et à l'utilisation accrue de la voiture individuelle, limitent la viabilité des liaisons ferroviaires dans certaines zones de montagne.

Bien que la ligne Lleida - La Pobla de Segur soit une ligne historique de la région, ouverte dans les années 1920, elle a été jugée non-viable dans les années 1980 et devait donc être fermée. En 2004, la région de Catalogne a décidé d'acquérir la ligne ferroviaire pour maintenir le service.



### Transport flexible et intermodal

Pour maintenir l'exploitation de la ligne de train Lleida - La Pobla de Segur, certains changements ont été introduits pour mieux répondre aux besoins des usagers ruraux tout en maintenant la ligne viable à long terme.

L'offre a été adaptée à la demande de transport. Ainsi, les horaires sont basés sur les créneaux horaires les plus sollicités par les communautés locales ; la ligne ne fonctionne pas aux heures de faible affluence ou lorsque les villages sont déjà desservis par des bus.

En outre, un effort a été fait pour accroître la multimodalité des transports dans la région. Les horaires des trains ont donc été adaptés pour correspondre aux correspondances avec les bus et avec les trains grandes lignes vers Madrid et Barcelone.

Enfin, pour améliorer la flexibilité et l'efficacité du service, certaines stations sont désormais à la demande. En pratique, cela signifie que la ligne comprend des arrêts fixes et, entre ceux-ci, d'autres pour lesquels les passagers peuvent demander un arrêt. Les voyageurs peuvent appuyer sur un bouton, soit dans le train, soit dans la gare, pour alerter le conducteur du train. 11 des 17 stations desservies sont à la demande et ont été sélectionnées sur la base de l'analyse de la demande antérieure des usagers. Cela permet de desservir plus de petites gares rurales et d'offrir à davantage de personnes un mode de transport alternatif, collectif et plus durable. Cette solution améliore la qualité de vie des habitants et offre un transport jusqu'au dernier kilomètre aux visiteurs, puisque le trajet traverse également des villages, des sites et des lacs très prisés des touristes.



## Ressources et gouvernance

Depuis 2005, l'infrastructure est possédée par la compagnie ferroviaire régionale [Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya](#) (FGC). En 2016, l'entreprise a également repris l'exploitation avec l'achat de trains spécifiquement pour cette ligne.

Depuis l'acquisition de la ligne, le gouvernement catalan a acheté 3 nouveaux trains pour un total de 15 millions d'euros afin de remplacer le vieux matériel. Il a également investi 15 millions d'euros supplémentaires pour améliorer les gares et l'accessibilité pour les personnes handicapées et les cyclistes par exemple. Ces investissements peuvent bien sûr avoir une incidence sur la fréquentation de la ligne, qui est en constante augmentation (de 90 000 passagers annuels en 2000 à 220 700 en 2018).



Credits : Jordi Verdugo

## Aspect innovant

En utilisant la formule "à la demande" pour le transport ferroviaire, cette initiative a trouvé une solution pour maintenir l'attractivité et la viabilité des petites lignes de train rurales. Dans les zones de montagne, le transport est la clé de l'attractivité territoriale, surtout si des efforts sont faits pour améliorer la rapidité du service et la correspondance avec d'autres lignes ou transports. Dans le cadre de l'Année Européenne du Rail, il s'agit d'un bon exemple, pour d'autres régions, de transport ferroviaire adapté aux besoins des communautés de montagne et des touristes.

## Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Blandine Camus, Chargée de Communication & Politiques  
[communication@euromontana.org](mailto:communication@euromontana.org)  
+32 2 280 42 83  
[www.euromontana.org](http://www.euromontana.org)

