



## Mobilités du quotidien : comment améliorer la qualité de vie des montagnards ?

12 octobre 2021 de 14:00 à 16:45

### [Rapport de la conférence](#)

Le 12 octobre 2021, Euromontana a organisé la conférence en ligne « [Mobilités du quotidien : comment améliorer la qualité de vie des montagnards ?](#) » dans le cadre de la semaine de la mobilité [OrbiMob'](#) à Clermont-Ferrand, France. L'événement, animé par **Marie Clotteau**, Directrice d'**Euromontana**, avait pour objectif de réfléchir aux contraintes qui pèsent sur les différentes solutions de mobilité en zone de montagne et de comprendre comment concevoir des stratégies de mobilité qui tiennent compte de ces spécificités. La conférence a donné la parole à des experts de la mobilité, des représentants des institutions européennes, des entrepreneurs et des décideurs politiques régionaux.

Notre conférence sur la mobilité quotidienne dans les zones de montagne a été introduite par **Juanan Gutiérrez**, Président d'**Euromontana**, qui a souligné que la dépendance traditionnelle à la voiture combinée au manque de solutions de transport public adéquates impose l'exclusion sociale et territoriale de certains segments de population.



Une mauvaise offre de services de transport affecte également l'attractivité d'une région, quels que soient les efforts déployés dans le même temps pour l'éducation, la promotion du tourisme ou le développement de nouvelles initiatives économiques. Le Président d'Euromontana a également rappelé que les montagnes couvrent 29% du territoire de l'Union européenne et accueillent 13% de sa population, mais qu'elles sont confrontées à des défis importants en raison des longues distances à parcourir, des dénivelés, de l'altitude et du coût des infrastructures. Étant donné l'importance de la mobilité, y compris pour les jeunes, a

conclu Juanan Gutiérrez, il est essentiel de développer des solutions adaptées aux besoins des habitants des montagnes et de ne pas se contenter de reproduire celles appliquées dans les zones urbaines.

Le **Dr Patrick Oliva**, cofondateur de **Processus de Paris sur la mobilité et le climat** et de **l'Alliance pour la décarbonisation des transports**, a ouvert la conférence en définissant la méthodologie de la mobilité territoriale. Avec OrbiMob', une initiative en Auvergne, France, dans laquelle M. Oliva est impliqué en tant qu'expert, les acteurs locaux veulent faire de l'Auvergne une référence en matière de mobilité territoriale.



La mobilité joue un rôle clé dans l'attractivité d'une région, a-t-il déclaré, car elle a un impact sur l'accès à l'emploi et la qualité de vie. Or, certains obstacles dans les zones de montagne entravent le développement d'offres de mobilité efficaces. Le Dr Oliva a notamment souligné la nécessité de disposer d'informations fiables sur les solutions et les innovations en matière de mobilité afin d'éviter les décisions dogmatiques sur les options existantes ou futures. Il a également déploré que la réflexion sur les différents modes de transport se fasse en silo alors que dans les zones de montagne, il est nécessaire de connecter ces options, comme le vélo, le bus et le train, pour créer un système de transport cohérent et efficace pour tous. En outre, l'expert a encouragé les parties prenantes et les décideurs à être ambitieux, à s'inspirer des exemples concluants mis en œuvre dans d'autres régions et à développer immédiatement les solutions existantes sans passer trop de temps à tester encore et encore les différentes approches.

Cependant, le Dr Patrick Oliva a averti que les investissements ou la combinaison de solutions choisis doivent rester frugaux et adaptés aux besoins de chaque territoire, car les solutions des zones urbaines ne peuvent s'appliquer aux zones de montagne. Il a insisté sur le fait qu'en montagne, le problème ne repose pas sur les solutions de mobilité, comme les batteries ou les moteurs, mais sur la méthodologie. L'expert a donc invité les acteurs de la mobilité et les décideurs à penser la mobilité dans son ensemble en zone de montagne, à cultiver le goût du progrès et à être innovant comme sur la billettique. Il a également rappelé que les zones de montagne bénéficient de ressources naturelles, comme la biomasse, qui peuvent être valorisées pour produire des énergies renouvelables utiles à la mobilité. Les zones de montagne devraient être davantage encouragées à déployer différentes solutions décentralisées pour utiliser les énergies renouvelables et devenir autosuffisantes a encouragé Rana Adib, responsable d'un réseau international sur les énergies renouvelables (REN21).

M. Oliva a également mentionné les innovations en matière de transport aérien court qui pourraient fonctionner dans les zones de montagne, comme la mobilité par drone ou l'utilisation de dirigeables et d'hélicoptères électriques.

Tous ces principes seront appliqués au cours des 6 prochaines années dans le cadre d'OrbiMob', qui devrait encourager l'électrification des véhicules et la transition vers les énergies renouvelables, favoriser les solutions aériennes et ferroviaires innovantes,

promouvoir la multimodalité et la simplification de la billettique et développer l'éducation à la mobilité.

### Session 1 : Vers une mobilité verte, durable et abordable

Afin d'offrir une perspective plus européenne des questions de mobilité, **Joshua Salsby**, expert politique de la **DG MOVE de la Commission européenne**, a présenté les grandes lignes de la nouvelle [Stratégie européenne pour une mobilité plus verte, plus intelligente et plus abordable](#) en Europe. Cette stratégie a été adoptée en décembre 2020 dans le cadre du Green Deal européen, qui prévoit une réduction de 90 % des émissions de gaz à effet de serre provenant des transports d'ici 2050. La Stratégie vise à rendre le système de transport européen plus durable, plus intelligent et plus résilient grâce à un Plan d'Action, a expliqué M. Salsby. Certaines des actions prévues sont déjà incluses dans le nouveau paquet Fitfor55. Globalement, la nouvelle Stratégie européenne veut soutenir des modes de transport plus durables et rendre les alternatives largement disponibles. M. Salsby a par exemple indiqué que la Commission européenne allait promouvoir les systèmes de transport multimodaux et mettre en place des incitations en faveur d'options de mobilité plus durables, comme le principe du pollueur-payeur ou de l'utilisateur-payeur, ou encore des incitations à utiliser davantage le fret ferroviaire.



Toujours au niveau de l'UE, certaines recommandations politiques pour les institutions européennes ont également été présentées par **Andrea Lorenzini**, ingénieur en transport chez **MemEx** et coordinateur du projet [SMARTA](#). SMARTA était une initiative subventionnée par l'UE (2018-2021), parrainée par le Parlement européen et financée par le ministère des Transports de l'UE - DG MOVE, pour améliorer à la fois les politiques et les pratiques en matière de mobilité rurale.



Elle a rassemblé différentes bonnes pratiques et des exemples de mobilité à travers 14 sites pilotes en Europe. Comme l'a expliqué M. Lorenzini, l'absence de politiques et de cadres dédiés à la mobilité rurale entraîne un manque d'offre de services et une mobilité et un accès limités aux services pour les habitants des zones rurales, ce qui risque d'exclure les segments vulnérables de la population de la société et entraîne un déclin de l'attractivité territoriale. Pour cette raison, SMARTA a voulu sensibiliser les gens à la dépendance de la population rurale à l'égard de la voiture, et aux questions liées aux personnes économiquement vulnérables, comme les personnes âgées, les jeunes, etc. Pour améliorer les politiques de mobilité rurale, Andrea Lorenzini a expliqué que SMARTA plaide pour l'adoption d'un cadre politique au niveau de l'UE et sa transposition dans les plans et programmes de développement local par les États membres de l'UE. Pour y parvenir, le projet a conçu trois voies possibles (Encourageante, Persuasive, Obligatoire) qui, en fonction de celle choisie,

utiliserait différents outils législatifs, contraignants ou non, et auraient des impacts directs ou indirects sur la mobilité rurale.

## Session 2 : Exemples pratiques pour améliorer la mobilité quotidienne dans les zones de montagne

La conférence a également été l'occasion pour les acteurs de la montagne de présenter quelques exemples concrets pour la mobilité du quotidien. **Laurence Minne**, de la région Auvergne-Rhône-Alpes, a présenté [Zero Emission Valley](#), une initiative visant à développer la mobilité hydrogène verte dans la région.



Grâce à Zero Emission Valley, la région souhaite créer 20 stations de recharge d'hydrogène et déployer 1200 véhicules à hydrogène vert d'ici 2023. Comme l'a expliqué Mme Minne, la première borne de recharge a été créée à Chambéry et, au cours du premier semestre 2022, 5 autres bornes seront installées, dont une à Moutiers. Chaque station de charge contient 3 bornes d'électrolyse. En ce qui concerne les véhicules à hydrogène, Mme Minne a expliqué qu'un appel a été lancé auprès des entreprises : après une sélection basée sur la taille de l'entreprise et le nombre de kilomètres annuels parcourus, les entreprises choisies recevront jusqu'à 12.000 euros d'aide pour l'achat d'un véhicule à hydrogène. Les entreprises privées, les autorités publiques et les sociétés telles que les compagnies de taxi sont éligibles ; le programme ne s'adresse pas aux particuliers pour l'instant. À l'avenir, comme l'a mentionné notre intervenante, l'objectif sera également d'encourager la transition vers l'hydrogène pour les camions à ordures, les dameuses, les bus et en général les véhicules lourds en utilisant le retrofit pour convertir les anciens véhicules thermiques en véhicules à hydrogène. Zero Emission Valley est soutenu par le programme Connecting Europe Facility de l'Union européenne (10 millions d'euros) et par la région Auvergne-Rhône-Alpes (15 millions d'euros). Le coût total du projet (50 millions d'euros) est également soutenu par d'autres acteurs publics et privés, comme ENGIE, Michelin, le Crédit Agricole et la Banque des Territoires.

Un autre exemple pratique de solutions de mobilité pour les zones de montagne a été présenté par **Matthieu Jacquot**, membre de [Mobicoope](#) qui intègre les services [Rezo/Pouce](#). Il a expliqué comment ce système d'auto-stop peut bénéficier aux montagnards au quotidien. Rezo Pouce est une solution bien développée dans les montagnes françaises et, comme l'a expliqué M. Jacquot, est un mélange entre le covoiturage et l'auto-stop.



Cette offre de mobilité n'est pas comparable à 100% aux options classiques d'autopartage car il n'est pas nécessaire de réserver un trajet à l'avance. Ce n'est pas non plus de l'auto-stop traditionnel car il est plus organisé, visible et facile pour les utilisateurs. Il y a par exemple des arrêts officiels, avec des panneaux, des logos de Rezo Pouce et parfois même les directions principales pour aider les gens à montrer où ils souhaitent se rendre. Les arrêts sont également choisis en fonction du nombre de voitures qui passent, de l'espace et de la facilité

à s'arrêter en toute sécurité. Pour utiliser le service, les voyageurs n'ont pas besoin de s'inscrire ou de réserver un trajet et attendent en moyenne 6 minutes avant d'être pris en charge. Globalement, résume Matthieu Jacquot, Rezo Pouce est un modèle qui correspond bien aux spécificités de la mobilité en zone de montagne, avec un trafic concentré sur un nombre réduit de routes et des voitures qui soit descendent dans la vallée ou qui remontent.

Brièvement présentée par [vidéo](#), **La Exclusiva** est une autre solution de mobilité qui répond aux besoins des populations vulnérables et âgées dans les zones de montagne. Cette PME opère dans la province de Soria, en Espagne, et constitue une solution de mobilité inversée : plutôt que les personnes se déplacent pour accéder aux marchandises, ce sont les marchandises qui se déplacent vers elles.



La Exclusiva couvre 24 villages ruraux de montagne, où elle livre des produits de base aux personnes âgées sans frais supplémentaires. Cet exemple a été identifié comme une [bonne pratique](#) dans le cadre du projet Interreg Europe [SILVER SMEs](#), qui travaille au développement de la Silver Économie dans les zones rurales et montagneuses.

Le dernier exemple de solution pour la mobilité quotidienne dans les zones de montagne a été présenté par **Elena di Bella**, de **Città Metropolitana di Torino** (Italie), qui a présenté aux participants les projets Interreg ALCOTRA [MobiLab](#) et [Cœur Solidaire](#).



L'objectif, comme l'a expliqué notre intervenante, est de lutter contre la « pauvreté de mobilité » en assurant un meilleur accès à la mobilité pour les personnes qui n'ont pas de voiture, comme les personnes âgées, les jeunes, les nouveaux arrivants, etc. Paradoxalement, dans certains villages de montagne, les bus sont vides, mais les voitures sont pleines. Cette initiative examinera donc comment mettre en place un système de transport plus efficace et inclusif grâce au transport à la demande. En même temps, a déclaré Mme Di Bella, un tel dispositif de transport contribuerait à réduire la pollution atmosphérique, à éviter certains accidents de voiture, à réduire le budget consacré à l'achat d'une voiture et à créer des emplois. En effet, l'objectif serait d'aller au-delà d'une offre basée sur le bénévolat pour rendre le modèle également économiquement durable et viable. A l'heure actuelle, le coordinateur du projet est à la recherche d'un acteur économique désireux de mettre en place ce service, et a déjà identifié deux coopératives sociales et une compagnie de bus intéressées.

**André Marcon**, membre du Sénat d'**Euromontana** et président de **MACEO**, a conclu la conférence en soulignant l'importance de la mobilité physique, virtuelle et en matière de santé. Il a souligné que « la montagne est un espace d'avenir, avec une volonté d'aller vers un environnement plus sain et qui doit rester attractif ».



Il a donc invité les participants, les acteurs de la montagne et les décideurs politiques, à s'adapter aux spécificités de la montagne, à combiner les solutions, à innover et à s'inspirer d'autres territoires performants tout en gardant une approche frugale.

Vous pouvez aussi consulter :

- [La présentation du Dr Patrick Oliva sur la méthodologie de transformation de la mobilité territoriale](#)
- [La présentation de Joshua Salsby sur la Stratégie de la Commission européenne pour une mobilité plus verte, plus intelligente et plus abordable en Europe](#)
- [La présentation d'Andrea Lorenzini sur les recommandations du projet SMARTA](#)
- [La présentation de Laurence Minne sur l'initiative sur l'hydrogène « Zero Emission Valley » en région Auvergne Rhône Alpes](#)
- [La présentation de Matthieu Jacquot sur le système d'auto-stop quotidien RezoPouce](#)
- [La vidéo sur La Exclusiva, un service de mobilité inversée livrant des produits de base aux personnes âgées en montagne dans la province de Soria](#)
- [La présentation d'Elena di Bella sur la façon dont MobiLab peut créer un dispositif de mobilité sur mesure dans la Metropolitana di Torino](#)