



Mobilités du quotidien : comment améliorer la qualité de vie des montagnards ?

Mardi 12 octobre 2021 de 14:00 à 16 :45

En ligne

La mobilité joue un rôle important dans l'attractivité d'une région. Dans de nombreuses zones rurales et de montagne, la dépendance traditionnelle à la voiture persiste et l'absence de solutions adéquates de transport collectif impose l'exclusion sociale et territoriale de certains segments des habitants ruraux. Peu importe les efforts consacrés à l'éducation, à la promotion du tourisme, au développement de nouvelles initiatives économiques, etc. : l'accessibilité reste la clé du succès des initiatives de développement et l'absence d'une bonne accessibilité affecte toute stratégie de développement mise en œuvre dans les territoires ruraux.

Cela est également vrai pour l'accessibilité des zones rurales depuis les zones urbaines mais aussi pour l'accessibilité entre les zones rurales. Cela est également particulièrement vrai pour l'accessibilité des 13% de la population de l'UE qui vivent dans une zone de montagne, couvrant près de 29% des pays de l'UE27.

Les zones de montagne présentent des défis spécifiques tels que l'importance des distances à parcourir alors que le nombre d'habitants peut être faible, des zones faiblement peuplées avec plusieurs villages ou petites villes (comme en Espagne ou en Roumanie) réduisant encore plus la viabilité économique des lignes de transport public, un nombre élevé de personnes âgées, parfois un taux de pauvreté élevé et un éloignement relatif des principaux aéroports/nœuds ferroviaires/routiers. Les zones de montagne doivent également faire face à des conditions géographiques spécifiques avec des pentes, une altitude et des zones protégées. Les routes et les chemins de fer sont coûteux et difficiles à construire dans les vallées montagneuses escarpées.

Ces handicaps naturels, géographiques et parfois démographiques des zones de montagne entraînent donc une forte dépendance au transport routier traditionnel pour les résidents permanents, qui doivent souvent parcourir une certaine distance pour le travail, l'éducation, les services et les loisirs.

Compte tenu de ces contraintes spécifiques, comment améliorer la mobilité quotidienne des habitants de la montagne ? Les solutions traditionnelles utilisées en milieu urbain sont-elles adaptées aux besoins spécifiques des habitants de la montagne ?

Lors de cette conférence, Euromontana donnera la parole à des praticiens et à des représentants de la Commission européenne. Les intervenants exploreront comment la combinaison de différentes solutions peut aider à améliorer concrètement la mobilité dans la vie quotidienne des habitants de la montagne tout en recherchant des solutions plus vertes et plus durables.

L'interprétation sera disponible en français et en anglais. La modération sera assurée par Marie Clotteau, Directrice d'Euromontana.

PROGRAMME

- 14.00 – 14.10 *Mot de bienvenue par **Juanan Gutiérrez**, Président d'Euromontana : réinventer les mobilités du quotidien en territoire de montagne pour améliorer la qualité de vie des habitants*
- 14.10 – 14.40 *Méthodologie de transformation des mobilités d'un territoire, maîtriser la complexité des solutions : illustration avec OrbiMob Clermont Auvergne, **Dr Patrick Oliva**, Co-fondateur de PPMC et TDA (Processus de Paris sur la mobilité et le climat ; Alliance pour la décarbonisation des transports)*

Session 1 : Vers une mobilité verte, durable et abordable

- 14.40 – 15.00 *La nouvelle Stratégie de l'UE pour une mobilité plus verte, plus intelligente et abordable en Europe, **Joshua Salsby**, Commission européenne, DG MOVE*
- 15.00 – 15.15 *Recommandations du projet SMARTA pour un transport rural intelligent, **Andrea Lorenzini**, Ingénieur des transports, MemEx*
- 15.15 – 15.25 *Questions et réponses*

15.25 – 15.45 *Pause-café*

Session 2 : Exemples pratiques pour améliorer la mobilité quotidienne dans les zones de montagne

- 15.45 – 15.55 *Zero Emission Valley : l'hydrogène pour une mobilité décarbonée en Auvergne-Rhône-Alpes, **Laurence Minne**, Chef de projet Hydrogène, Région Auvergne Rhône Alpes*
- 15.55 – 16.05 *RezoPouce : l'autostop au quotidien, **Matthieu Jacquot**, membre de Rezo Pouce /Mobicoop*
- 16.05 – 16.10 *La Exclusiva : Des services de livraison à domicile pour améliorer la qualité de vie de la population vieillissante, **video***
- 16.10 – 16.20 *MobiLab : développer l'accessibilité du territoire rural et montagnard, **Elena di Bella**, Citta Metropolitana di Torino*
- 16.20 – 16.35 *Questions et Réponses*
- 16.35 – 16.45 *Conclusions par **André Marcon**, Sénateur d'Euromontana*