

"conTrasporto" Smart Mobility



Projet PITER COEUR DES ALPES

Coeur Solidaire/Coeur Dynamique

Mobilité Sociale dans les zones de montagne et rurales isolées

Euromomontana,
le 12 octobre 2021

Progetto sviluppato
con il sostegno di



Consulenza tecnica e
accompagnamento





But: Garantir aux populations des Hautes Vallées un meilleur accès aux services d'intérêt général de proximité et de qualité

Chef de file: Ville Métropolitaine de Turin (Città Metropolitana di Torino)



Partenaires prévus: Syndicat Mixte pays de Maurienne (SPM), Com Com Briançonnais, CC Porte de Maurienne, UnionCoop Torino s.c

Budget: 1.764.705,88 euros

Durée: novembre 2018 – septembre 2022

Objectifs de Coeur Solidaire:

ACCESSIBILITE' aux services =

- a) **Mobilité durable** innovante/attention aux personnes fragiles
TRANSPORT A LA DEMANDE, covoiturage, car sharing/autostop
organisé..)
- b) LIEUX TIERS/LIEUX PARTAGES
- c) MAINTIEN AU DOMICILE = OPERATEUR/MANAGER SOCIAL DE
COMMUNAUTE'/DE VILLAGE
- d) INNOVATION NUMERIQUE

TRANSPORT A LA DEMANDE :
EN SYNERGIE AVEC LE PROJET COEUR DYNAMIQUE
dans les zones à demande faible on veut développer des **actions pilotes**
et modéliser formes d'organisation **privés économiquement durables**
AU DELA DES SYSTEMES EXISTENTS
(TRANSPORT PUBLIQUE, TAXIS, TAD BASE' SUR LES BENEVOLES ET LE SOUTIEN
PUBLIQUE)
EN ENGAGENT DES SUJETS ECONOMIQUES NOUVEAUX (« START UP ») OU
EXISTENTES (EX. COOPERATIVES SOCIALES OU SOCIETES DE CAR)

Besoins

«Mobility Poverty» dans les zones Rurales et de Montagne

- Mobilité pour les personnes sans voiture = plus d'opportunités de travail, de culture, de loisir
 - Etudiants
 - Personnes Agées
 - Nouveaux Citoyens
- Réductions des couts pour les citoyens
 - Non 3 voitures par famille
- Moins d'accidents
- Moins de pollution

Ceux qui ne conduisent pas

Mobilité pour les personnes sans voiture = plus d'opportunités de travail, de culture, de loisir



Réduction des couts

4 personnes
4 voitures



MOINS D'ACCIDENTS



**Dans les week ends dans la periode 1 janvier – 30 septembre 2019
on a eu 566 accidents mortels avec 620 victimes,
dont 194 agés moins de 30 ans**

MOINS DE POLLUTION

Global



Local



Mots Clé

Durabilité Environnementale – réduire le nombre de KM parcourus en voiture, pour les transférer sous formes de mobilité alternative (Indicateur: CO2 émis, objectif: réduction)

Impact Social – offrir de bonnes opportunités de déplacement dans les zone rurales et de montagne est une occasion d'inclusion sociale (personnes fragiles), d'autonomie (ex. les jeunes) et de création de relations entre les personnes.

Durabilité Economique – la notion (concept) "con Trasporto" vise à être économiquement durable. C'est prévu un soutien pour les investissements de start up et une éventuelle aide aux personnes en difficulté économique. Le «concept» est basé sur un «mix» d'usagers potentiels qui visent à garantir la durabilité économique du modèle.

«Piliers» du projet

- **Engagement et valorisation des ressources locales** (soit ressources humaines/personnes disponibles à participer, soit équipement et véhicules à disposition du territoire);
- Opportunité pour personnes et organisations de mettre en commun les ressources disponibles et sous-utilisées, pour augmenter l'efficacité (**sharing economy**);
- Réalisation d'un système **flexible, pensé pour les usagers**, non pour réduire les couts d'exercice ou faciliter seulement les entreprises de car;
- Réalisation d'un système **qui s'adresse soit aux utilisateurs faibles, soit aux utilisateurs "business"**, pour garantir la durabilité économique;
- Réalisation d'un système de transport **d'adduction à réseau**, qui charge les personnes d'un point le plus proche possible à la maison et les conduise vers une ligne de transport «de force» (ex. le chemin de fer). Ca pour eviter des superpositions entre car/bus et train;
- Le cout pour l'usager **devrait etre plus faible du cout du taxi et plus élevé du cout du BUS.**

Quels objectifs atteindre?

- Développement local
 - Voyages en voiture: le 4% reste sur le territoire local
- On veut une mobilité "Exclusive" ?
 - jeunes, personnes âgées, étrangers: restez à la maison
- **Durabilité économique**
 - Un modèle qui se maintient
- **Non seulement utilisateurs «faibles»**
- Travailleurs, Touristes, Cours de formation, Activités de l'après-midi (ex. Activités sportives des jeunes), déplacements pour loisirs

Scenario Sharing Economy

v1.3

Possibles Partenaires Locaux

Sci Club, Paroisse,
Ecole, Football club, etc.

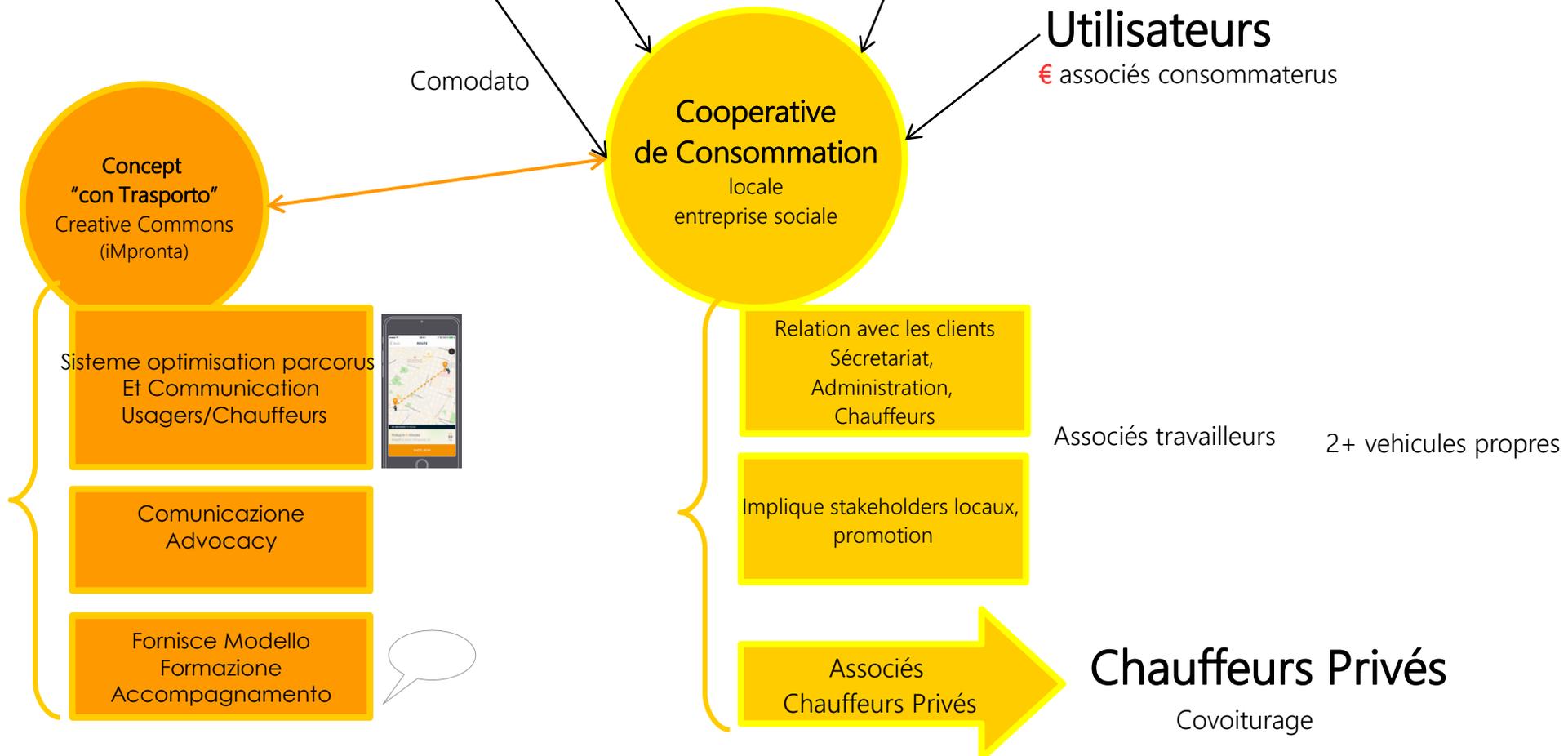
Unione Montana, GAL

Loyer gratuit
ou Location
o Troc

Comodato

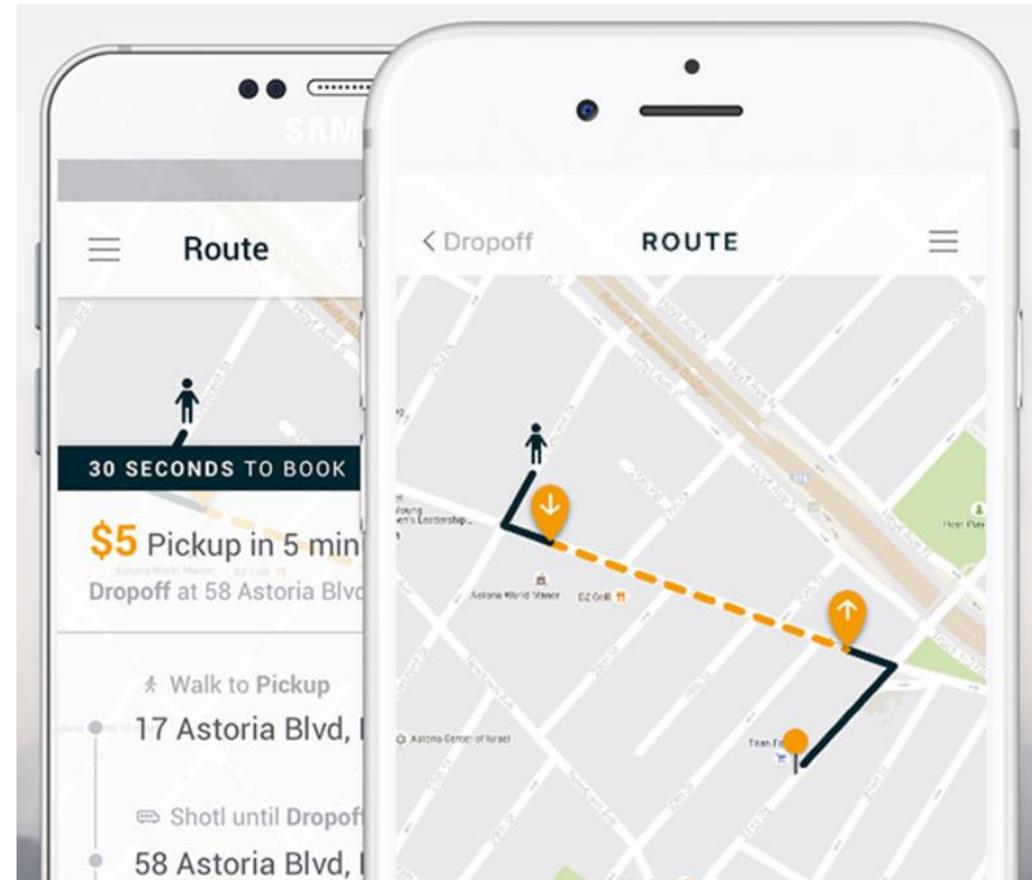
Sponsors
€ donations

Utilisateurs
€ associés consommateurs



Modalité de Réservation

- Réservation par APP
- Integration Car Sharing e Covoiturage (Car Pooling)
- Possibilité d'avoir une personne qui répond au telephone et prend les réservations



Shot'l

Destinataires

- Activités de l'après-midi (sports)
- Activités de soir (Disco, Pub, Restaurants)
- Tourisme
- Santé (Hopitaux, Cliniques, Maisons retraite)
- Temps Libre (Achats, Vielle ville, Marchés)
- Navette Train / Entreprises
- Evenements (Foires, Fetes, etc)

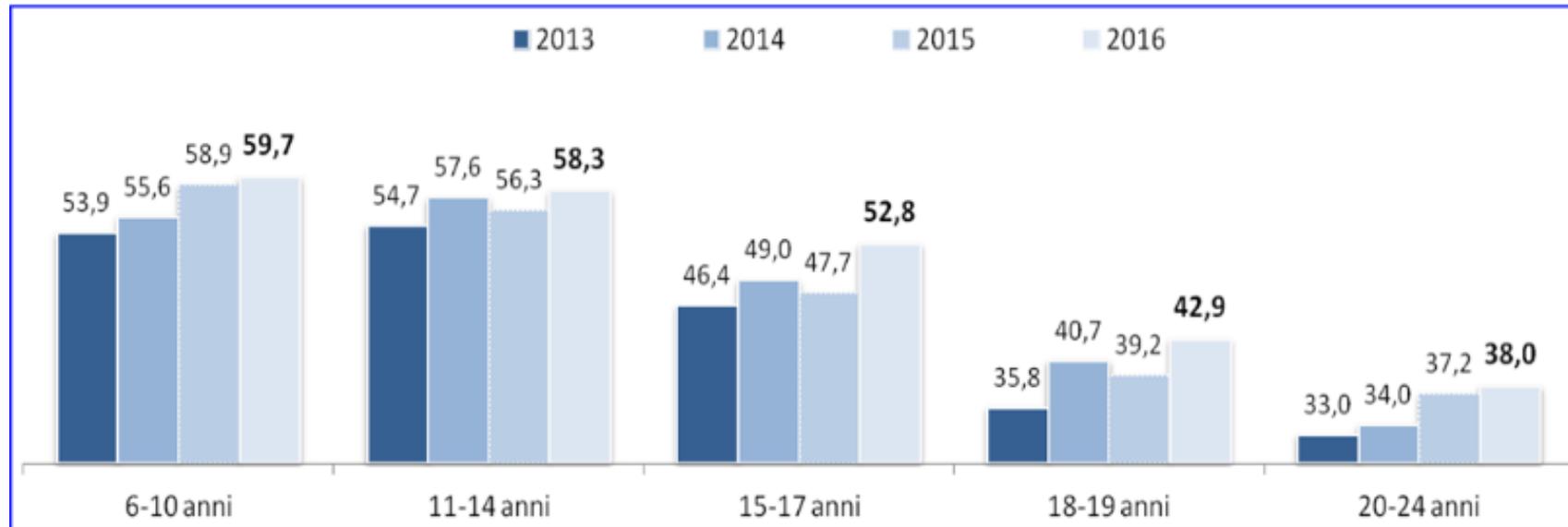
**Durabilité
Economique**

Activités de l'après midi (Sports)



Pratique de l' Activité Sportive

Persone di 3 anni e più che dichiarano di praticare sport con continuità per fasce d'età giovanili. Anni 2013-2016



Dans la zone de **Susa** résident environs 4000 jeunes (18% population)

Dans la zone de **Giaveno** résident environs 3100 jeunes (19% population)

Dans un bassin de **15000** habitants environ **1500** possibles usagersi activités sportives apres-midi (10%)

Restaurants, Pubs, Discotheques..



Dans les week ends dans la periode 1 janvier – 30 septembre 2019
on a eu 566 accidents mortels avec 620 victimes, **dont 194** agés moins de 30 ans

TOURISME



Val Susa et Val Sangone

- 140.000 presences
- 30% étrangers
- 2800 lits

Giaveno

- 18.700 presences
- 2% étrangers
- 7600 arrivées

Santé

(Hopitaux, Ambulatori, Cliniques, maisons de santé,
Maisons de retraite, foyers)



TEMPS LIBRE

(Shopping, Marchés, quartiers historiques)



NAVETTE

(Entreprises, zones industrielles, gares)



Taux actifs = env. 50% population

Giaveno → 8000 personnes

Susa → 3000 personnes

Evenements (foires, MANIFESTATIONS, FETES)

