

LA POLÍTICA DE COHESIÓN PROMUEVE LA MOVILIDAD EN LAS ZONAS DE MONTAÑA

¿LO SABÍA?

Las zonas montañosas son uno de los territorios europeos con mayor índice de uso del automóvil. Por ejemplo, en los Alpes, cada día 600.000 personas cruzan una frontera nacional para ir a trabajar. La dependencia individual de automóviles y carreteras es tradicionalmente alta en estas regiones, mientras que otras opciones de movilidad son débiles. Esto se debe a varios obstáculos como el alto costo de la infraestructura, las distancias más largas con menos habitantes y la falta de transporte público.

¿POR QUÉ ES TAN IMPORTANTE LA MOVILIDAD?

La dependencia del automóvil, combinada con la falta de transporte público adecuado, impone la exclusión social y territorial de ciertos segmentos de la población, como los jóvenes, los ancianos y los residentes sin automóvil. Los residentes de las montañas tienen oportunidades limitadas para viajar y llegar a otros lugares, ya sea por trabajo, educación o placer. La mala prestación de servicios de transporte también obstaculiza el atractivo de una región. Por lo tanto, se necesitan soluciones para desarrollar modos de transporte que sean eficientes en el tiempo, de alta calidad, respetuosos con el entorno natural y accesibles tanto para los lugareños como para los visitantes.

¿QUÉ SOLUCIONES SE ESTÁN ENCONTRANDO EN LA MONTAÑA?

La necesidad de aumentar la calidad y la viabilidad financiera de las opciones de movilidad, así como mejorar la multimodalidad y la conectividad son una fuente de innovación perpetua en las montañas. Algunas regiones montañosas están probando opciones de movilidad compartida y el desarrollo de servicios de movilidad integrados, tanto para ciudades más grandes como pequeñas, mientras que otras están desarrollando transporte bajo demanda y movilidad lenta.

Gracias a la Política de Cohesión Europea, la Unión Europea está impulsando el desarrollo de más ofertas de movilidad en la montaña.

Buscando inspiración? ¡Vuelvela página!



Este proyecto ha recibido financiación de la Dirección General de Política Regional y Urbana de la Unión Europea en virtud del Acuerdo de subvención No 2020CE16BAT209.



DEL HOGAR AL TRABAJO

Coche compartido en las montañas del Jura

La región transfronteriza entre Francia y Suiza alberga muchas empresas y crea numerosas oportunidades de trabajo. Desafortunadamente, el transporte público no satisface las necesidades de los viajeros, especialmente de los trabajadores. Por esta razón, el "Co-voiturage Arc Jurassien" lanzó un sistema para compartir el coche para trabajadores con 87 estaciones de estacionamiento en toda la región.



© Covoiturage Arc Jurassien

Los trabajadores pueden encontrar un automóvil compartido a través de un centro de llamadas central u ofrecer uno si tienen espacio en su automóvil, y luego reunirse en una de las estaciones de estacionamiento. Las empresas también pueden beneficiarse de ciertas ventajas si deciden promover el car sharing entre sus empleados, como una herramienta específica para monitorear el impacto del car sharing, promociones a medida en su empresa o eventos para compartir su experiencia.

En la actualidad, 180 empresas y 41.000 trabajadores utilizan este sistema de uso compartido de vehículos. Al adherirse al régimen, cada trabajador conduce una media de 6.500 km menos de lo habitual al año, un ahorro medio anual de 1.100 kg de CO2 y 2.300 €. Desde el inicio de este proyecto, el porcentaje de vehículos compartidos se ha duplicado en las montañas del Jura franco-suizas.

Zona montañosa: montañas del Jura (Francia)

Apoyo a la cohesión: Fondo Europeo de Desarrollo Regional a través del programa Interreg Francia-Suiza

Periodo: 2015-2018

Sitio web: <https://covoiturage-arcjurassien.com/>

BALCÕES MÓVEIS

Transporte de montaña a la puerta de los ciudadanos



© Balcões Móveis

En Terras de Trás-os-Montes, al norte de Portugal, la Comunidad Terrestre Intermunicipal instaló un vehículo 100% eléctrico para contrarrestar la lejanía de los habitantes rurales de montaña. Conocido con el nombre de Balcões Móveis, este servicio de movilidad rural ofrece a los residentes locales la posibilidad de realizar determinadas actividades, como pagar las facturas de agua y luz de casas alejadas o renovar su cédula de identidad en la puerta de su casa.

Los ciudadanos aislados ubicados en nueve municipios de las Terras de Trás-os-Montes pueden solicitar estos servicios en su municipio. En particular, los beneficios son para personas con movilidad restringida, como personas mayores, así como para jóvenes, familias y habitantes sin automóvil privado.

Zona de montaña: Terras de Trás-os-Montes (Portugal)

Apoyo a la cohesión: Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Periodo: 2018-2019

Sitio web: <https://www.portugal2020.pt/content/balcoes-moveis>

Uso de la tecnología para garantizar la "movilidad como servicio" en las pequeñas ciudades alpinas

La ciudad de Merano (Italia) y el pueblo de Brig-Glis (Suiza) han introducido algunos métodos y tecnologías innovadoras para apoyar la movilidad en las pequeñas aldeas alpinas, y particularmente la movilidad verde a través del proyecto MENTOR. Construido en torno al concepto de "movilidad como servicio", los residentes locales consultan una plataforma integrada en línea para acceder a toda la información relacionada con la movilidad en la región. En la ciudad de Merano, esta plataforma permite a los ciudadanos ver todas las opciones de transporte (autobús, tren, coche compartido, bicicletas compartidas) entre la ciudad y los pueblos de montaña circundantes y calcular la forma más rápida de llegar a su destino, así como posibles retrasos en el tren o transporte en bus. Hasta el momento, 2.000 ciudadanos han utilizado esta plataforma y han accedido a servicios como bicicletas compartidas, autobús eléctrico bajo demanda e incluso han probado un minibús autónomo.

Paralelamente, la aldea Brig-Glis desarrolló el taxi a pedido Kolibri. Funcionan entre las 9 pm (hora del último autobús) hasta la medianoche y cubren 72 paradas, de las cuales 41 paradas de autobús y 31 paradas adicionales. El precio medio del viaje es de 4 CHF (3,75 €). Gracias a estas soluciones, los ciudadanos locales pueden planificar su viaje más fácilmente y acceder a un grupo más amplio de soluciones de movilidad.

Zona montañosa: Alpes italo-suizos

Apoyo a la cohesión: Fondo Europeo de Desarrollo Regional a través del programa Interreg Italia-Suiza

Periodo: 2019-2021

Sitio web: <https://progetti.interreg-italiasvizzera.eu/it/b/78/mobilizeeffortforaharmonizeddiffusionofnewsmartandsharedmobilitytechn>



© NOI Techpark

© BICIMUGI



BICIMUGI

Fomento de la movilidad ciclista para todos en los Pirineos

Desde la región de Aquitania hasta la localidad de Logroño en la región de Navarra, el proyecto BICIMUGI está creando una ruta ciclista transfronteriza por todo el Pirineo franco-español. Esta ruta ciclista conectará las zonas rurales y montañosas con la red troncal Eurovél 3 existente. Se diseñan diferentes bucles de la ruta principal BICIMUGI para conectar pueblos remotos con ciudades importantes como Bayona y Saint-Jean-Pied-de-Port, y para permitir a los ciclistas llegar a los diferentes lugares de interés en estas áreas.

Uno de los principales objetivos de BICIMUGI es fomentar los hábitos de ciclismo en las zonas rurales y montañosas y hacerlas accesibles a todos. Por lo tanto, los ciudadanos locales, en particular los jóvenes, las mujeres, las personas con movilidad reducida y los jubilados, así como los turistas pueden participar en actividades educativas y de sensibilización para fomentar el uso de la bicicleta, y pueden utilizar las opciones intermodales en los tramos más montañosos.

Zona de montaña: Pirineos (Francia-España)

Apoyo a la cohesión: Fondo Europeo de Desarrollo Regional a través del programa Interreg POCTEFA

Periodo: 2019-2022

Sitio web: <https://www.bicimugi.eu/>

Incentivos e información personalizada para cambiar el comportamiento de movilidad

Particularmente en las regiones alpinas y en las ciudades y pueblos más pequeños, los residentes a menudo dependen en gran medida del transporte privado, especialmente los automóviles. Si bien esto se debe a menudo a la falta de opciones de movilidad alternativas y a la lejanía, no siempre es así. Por ejemplo, en la ciudad de Salzburgo, Austria, los automóviles privados siguen representando el 45% de todos los viajes, a pesar de que existen medios de transporte alternativos. Esto podría deberse en parte a la falta de información o comprensión de los medios de transporte alternativos, pero también como resultado de hábitos probados por el tiempo. Cambiar los hábitos de movilidad es necesario, dada la crisis climática, y muy difícil de hacer. Por esta razón, la ciudad de Salzburgo decidió desarrollar opciones de precios y recompensas específicas para alentar a los ciudadanos, especialmente a los nuevos residentes, a cambiar su comportamiento de movilidad hacia más opciones de ciclismo, caminata, transporte público y movilidad eléctrica. Dentro de los pilotos específicos del sitio, se ofrecieron diferentes tipos de incentivos (como billetes de transporte público gratuitos, vales de compra, dispositivos para bicicletas), material informativo a medida (folletos de movilidad, story maps virtuales), consejos de movilidad personalizados y jornadas de acciones de movilidad. A través de estas medidas, los nuevos habitantes podrían descubrir y utilizar fácilmente alternativas de movilidad más sostenibles.

© SaMBA

Zona montañosa: Alpes
Apoyo a la cohesión: Fondo Europeo de Desarrollo Regional
a través del programa Interreg Alpine Space
Período: 2018-2021
Sitio web: <https://www.alpine-space.eu/projects/samba/en/home>



¿QUÉ ES MONTANA174?

Montana174 es una campaña de comunicación para informarle - ciudadano de la montaña - sobre las muchas oportunidades que ofrece la Política de Cohesión en las zonas de montaña.

En las montañas, la Política de Cohesión otorga fondos para reforzar la innovación digital y social, acelerar la mitigación y adaptación climáticas, apoyar el turismo, fomentar el empleo juvenil y mejorar la movilidad.

www.montana174.org

