

# LA POLITICA DI COESIONE PROMUOVE LA MOBILITÀ NELLE ZONE MONTANE



## LO SAPEVI?

Le aree montane sono uno dei territori europei con il più alto tasso di utilizzo dell'auto. Nelle Alpi, ad esempio, ogni giorno 600.000 persone attraversano un confine nazionale per andare al lavoro. La dipendenza individuale dall'auto e dalla strada è tradizionalmente elevata in queste regioni, mentre altre opzioni di mobilità sono deboli. Ciò è dovuto a diversi fattori come l'alto costo dei mezzi pubblici, le grandi distanze e la mancanza di infrastrutture.

## PERCHÉ LA MOBILITÀ È COSÌ IMPORTANTE?

La dipendenza dall'automobile, unita alla mancanza di trasporti pubblici adeguati, impone l'esclusione sociale e territoriale ad alcuni segmenti della popolazione, come i giovani, gli anziani e i residenti senza auto. I residenti di montagna hanno opportunità limitate di viaggiare e raggiungere altri luoghi, sia per lavoro che per istruzione o tempo libero. La scarsità di servizi di trasporto ostacola anche l'attrattiva di una regione. Pertanto, sono necessarie soluzioni per sviluppare modalità di trasporto efficienti in termini di tempo, di alta qualità, rispettose dell'ambiente naturale e accessibili sia ai locali che ai visitatori.

## QUALI SOLUZIONI SI TROVANO IN MONTAGNA?

La necessità di aumentare la qualità e la sostenibilità finanziaria della mobilità, nonché di migliorare la multimodalità e la connettività, rappresenta una delle spinte verso l'innovazione in montagna. Alcune regioni di montagna stanno testando opzioni di mobilità condivisa e lo sviluppo di servizi di mobilità integrata – sia nelle cittadine più piccole che in quelle più grandi – mentre altre stanno sviluppando il trasporto a chiamata e la mobilità dolce.

**Grazie alla Politica di Coesione europea, l'Unione europea incoraggia lo sviluppo di un maggior numero di offerte di mobilità in montagna.**

**Cerchi ispirazione? Volta pagina!**



Questo progetto ha ricevuto finanziamenti dalla Direzione generale politica regionale e urbana dell'Unione europea nell'ambito del finanziamento n. 2020CE16BAT209.



# DA CASA AL LAVORO

## Car sharing nelle montagne del Giura

La regione transfrontaliera tra Francia e Svizzera è sede di molte aziende e offre numerose opportunità di lavoro. Sfortunatamente, il trasporto pubblico non soddisfa le esigenze dei pendolari, in particolare dei lavoratori. Per questo motivo, il "co-carpooling arco Giura" ha lanciato un sistema di car sharing per i lavoratori con 87 stazioni di parcheggio in tutta la regione.

I lavoratori possono trovare una auto attraverso un call center centrale o offrire un posto, se hanno spazio nella loro auto, incontrandosi in una delle stazioni di parcheggio. Le aziende possono anche beneficiare di alcuni vantaggi se decidono di promuovere il car sharing tra i loro dipendenti.



© Covoiturage Arc Jurassien

Attualmente 180 imprese e 41.000 lavoratori utilizzano questo sistema di car sharing. Aderendo al sistema, ogni lavoratore percorre in media 6.500 km in meno del solito all'anno, con un risparmio medio annuo di 1.100 kg di CO2 e 2.300 euro. Dall'inizio di questo progetto la percentuale di car sharing è raddoppiata nelle montagne del Giura franco-svizzero.

Zona di montagna: Giura (Francia)

Sostegno alla coesione: Fondo Europeo di Sviluppo Regionale attraverso il Programma Interreg Francia-Svizzera

Periodo: 2015-2018

Sito web: <https://covoiturage-arcjurassien.com/>

# BALCÕES MÓVEIS

## Servizi ai cittadini montani



© Balcões Móveis

A Terras de Trás-os-Montes, nel nord del Portogallo, la Comunità Intercomunale del Territorio ha creato un servizio a domicilio destinato ai residenti dei borghi più piccoli di montagna. Conosciuto con il nome di Balcões Móveis, questo servizio di mobilità rurale offre ai residenti locali la possibilità di espletare determinate attività - come pagare le bollette dell'acqua e dell'elettricità per le case isolate, o rinnovare la carta d'identità - senza muoversi da casa.

I cittadini di nove comuni delle Terras de Trás-os-Montes possono richiedere questi servizi nel loro comune. In particolare ci sono gradi benefici per le persone con ridotta mobilità, come gli anziani, nonché per i giovani, le famiglie e gli abitanti senza auto privata.

Zona di montagna: Terre di Trás-os-Montes (Portogallo)

Sostegno alla coesione: Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Periodo: 2018-2019

Sito web: <https://www.portugal2020.pt/content/balcoes-moveis>

## Utilizzare la tecnologia per garantire la "Mobilità come servizio" nelle piccole città alpine

La città di Merano (Italia) e il villaggio di Briga-Glis (Svizzera) hanno introdotto alcuni metodi e tecnologie innovative per supportare la mobilità nei piccoli villaggi alpini, e in particolare la mobilità verde, attraverso il progetto MENTOR. Costruito attorno al concetto di "mobility-as-a-service", il progetto consente ai residenti locali di consultare una piattaforma integrata online per accedere a tutte le informazioni relative alla mobilità nella regione. Nella città di Merano, questa piattaforma consente ai cittadini di visualizzare tutte le opzioni di trasporto (autobus, treno, carpooling, biciclette condivise) tra la città e i villaggi di montagna circostanti e calcolare il modo più veloce per raggiungere la loro destinazione, nonché eventuali ritardi nel trasporto ferroviario o in autobus. Finora 2.000 cittadini hanno utilizzato questa piattaforma e hanno avuto accesso a servizi come il bike sharing, un autobus elettrico su richiesta e persino un minibus a guida autonoma.

Parallelamente, il villaggio di Briga-Glis ha promosso i taxi-on-demand Kolibri. Funzionano dalle 21 (ora dell'ultimo autobus) fino a mezzanotte e coprono 72 fermate, di cui 41 fermate standard e 31 fermate aggiuntive a prezzi calmierati. Grazie a queste soluzioni, i cittadini locali possono pianificare più facilmente i loro spostamenti e accedere a un'offerta più ampia di soluzioni di mobilità.

**Zona di montagna: Alpi Italo-Svizzere**

**Sostegno alla coesione: Fondo Europeo di Sviluppo Regionale attraverso il Programma Interreg Italia-Svizzera**

**Periodo: 2019-2021**

**Sito web: <https://progetti.interreg-italiasvizzera.eu/it/b/78/mobilizeeffortforaharmonizeddiffusionofnewsmartandsharedmobilitytechn>**



© NOI Techpark

© BICIMUGI



## Promuovere nei Pirenei la mobilità in bicicletta per tutti

Dalla regione dell'Aquitania al villaggio di Logroño nella regione della Navarra, il progetto BICIMUGI sta realizzando un percorso ciclistico transfrontaliero lungo i Pirenei franco-spagnoli. Questa pista ciclabile collegherà le zone rurali e montuose alla dorsale Eurovélo 3 già esistente. Diverse varianti del percorso principale BICIMUGI collegano villaggi remoti con le principali cittadine, come Bayonne e Saint-Jean-Pied-de-Port, e consentono ai ciclisti di raggiungere svariati luoghi di interesse in queste aree.

Uno degli obiettivi principali di BICIMUGI è quello di promuovere gli spostamenti in bicicletta nelle zone rurali e montane e renderle accessibili a tutti. Pertanto, i cittadini locali – in particolare giovani, donne, persone a mobilità ridotta e pensionati – così come i turisti possono partecipare ad attività educative e di sensibilizzazione per incoraggiare l'uso della bicicletta.

**Zona di montagna: Pirenei (Francia-Spagna)**

**Sostegno alla coesione: Fondo Europeo di Sviluppo Regionale attraverso il programma Interreg POCTEFA**

**Periodo: 2019-2022**

**Sito web: <https://www.bicimugi.eu/>**

## Incentivi e informazioni personalizzate per cambiare i comportamenti di mobilità

Soprattutto nelle regioni alpine e nelle città e nei villaggi più piccoli, i residenti sono spesso fortemente dipendenti dai trasporti privati, in particolare dalle automobili. Spesso ciò è dovuto alla mancanza di opzioni di mobilità alternative e alla lontananza, ma non sempre. Ad esempio, a Salisburgo, in Austria, il trasporto privato rappresenta ancora il 45% di tutti i viaggi, nonostante siano disponibili mezzi di trasporto alternativi. Ciò potrebbe in parte essere dovuto alla mancanza di informazioni sui mezzi di trasporto alternativi, ma è perlopiù legato ad abitudini consolidate nel tempo. Cambiare le abitudini nel campo della mobilità è necessario – data la crisi climatica – ma anche molto difficile da realizzare.

Per questo motivo, la città di Salisburgo ha deciso di sviluppare un sistema di offerte per incoraggiare i cittadini, in particolare i nuovi residenti, a considerare opzioni alternative all'auto tra cui ciclismo, trasporto pubblico ed e-mobility. Nell'ambito dei progetti pilota vengono offerti ai nuovi residenti diversi tipi di incentivi (come biglietti gratuiti per il trasporto pubblico, buoni spesa, bonus per biciclette), materiale informativo ad hoc (brochure sulla mobilità), consigli personalizzati sul trasporto. Attraverso queste misure, i nuovi abitanti possono facilmente scoprire e utilizzare mobilità più sostenibili.

Zona di montagna: Alpi  
 Sostegno alla coesione: Fondo Europeo di Sviluppo Regionale attraverso il programma Interreg Spazio alpino  
 Periodo: 2018-2021  
 Sito web: <https://www.alpine-space.eu/projects/samba/en/home>



© SaMBA

## COS'È MONTANA174?

Montana174 è una campagna di comunicazione per informare gli abitanti e gli amanti della montagna sulle molteplici opportunità offerte dalla Politica di Coesione.

In montagna, la Politica di Coesione fornisce fondi per rafforzare l'innovazione digitale e sociale, accelerare la mitigazione e l'adattamento ai cambiamenti climatici, sostenere il turismo, promuovere l'occupazione giovanile e migliorare la mobilità.

[www.montana174.org](http://www.montana174.org)

