

# ¿CÓMO SE PUEDE UTILIZAR LA POLÍTICA DE COHESIÓN PARA FINANCIAR PROYECTOS EN LA MONTAÑA?

## MOVILIDAD

### ¿QUÉ ES?

La Política de Cohesión es la mayor política de inversión de la Unión Europea. Ofrece financiación para reducir las disparidades socioeconómicas y territoriales entre los Estados miembros y regiones europeas. En el artículo 174 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, esta política reconoce que se debe prestar especial atención a las zonas de montaña.

### ¿CUÁLES SON LOS OBJETIVOS?

Durante el período 2021-2027, la Política de Cohesión cumplirá cinco objetivos:



Europa más inteligente

innovación, digitalización, transformación económica y apoyo a las pymes.



Europa más verde

energía verde, libre de carbono y adaptación al cambio climático.



Europa más conectada

estrategias en transporte, redes digitales, conectividad.



Europa más social

empleo de calidad, educación, habilidades, inclusión social e igualdad de acceso a la atención médica.



Europa más cerca de los ciudadanos

estrategia dirigida localmente, desarrollo urbano y rural sostenible.

### ¿A CUÁNTO ASCIENDE ECONÓMICAMENTE?

En total, se han reservado 392.000 millones de €, casi un tercio del presupuesto total de la UE, para la política de cohesión durante el período 2021-2027. Los fondos se canalizan a través de cuatro fondos principales:

- 1 El Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
- 2 El Fondo de Cohesión (FC)
- 3 El Fondo Social Europeo Plus (FSE+)
- 4 El Fondo de Transición Justa (FTJ)

+ La Unión Europea ha lanzado Next Generation EU, un programa para apoyar la recuperación con 776.500 millones de euros adicionales a través de la Política de Cohesión durante el período 2021-2027.

### ¿COMO FUNCIONA?

Cada 7 años, la Unión Europea adopta un conjunto de principios y prioridades para la Política de Cohesión a nivel europeo. Las autoridades nacionales y regionales de cada Estado miembro son entonces responsables de definir e implementar su(s) propio(s) programa(s) operativo(s), junto con la Unión Europea. Estos Programas describen las prioridades y acciones específicas que pueden ser financiadas localmente a través de la Política de Cohesión. Además de estos programas, la Política de Cohesión se implementa a través de los programas Interreg, que financian proyectos de cooperación entre regiones de diferentes países



Este proyecto ha recibido financiación de la Dirección General de Política Regional y Urbana de la Unión Europea en virtud del Acuerdo de subvención No 2020CE16BAT209.



# ¿CÓMO APOYARÁ LA POLÍTICA DE COHESIÓN LA MOVILIDAD EN LAS ZONAS DE MONTAÑA?

La movilidad es una preocupación clave en las zonas montañosas. Las **restricciones geográficas** y, a veces, los asentamientos de **baja densidad poblacional** a menudo hacen que el transporte público sea inviable o demasiado costoso en las áreas montañosas. Los habitantes de las montañas a menudo dependen de automóviles privados para sus viajes diarios y se enfrentan a la falta de infraestructura.

Sin embargo, la movilidad es un factor clave en el **atractivo de las zonas montañosas**. Por tanto, es fundamental trabajar para que el transporte público sea más accesible, seguro y multimodal, y para facilitar los desplazamientos entre las zonas rurales y urbanas.

A través de su Objetivo 3 "Europa más conectada", la Política de Cohesión fomenta la inversión en el **transporte regional y nacional**, incluida la mejora de la **multimodalidad** alrededor de los centros urbanos y el despliegue de **soluciones de movilidad sostenible**. Además, los fondos dirigidos a las zonas de montaña pueden estar disponibles en el marco del Objetivo 5 "Una Europa más cercana a los ciudadanos", cuyo objetivo es apoyar el desarrollo sostenible de las zonas rurales y promover iniciativas locales y de abajo hacia arriba.

**¿Para qué es esta hoja informativa?** Esta hoja informativa tiene como objetivo brindarle algunos **ejemplos prácticos** de cómo se utilizará la Política de Cohesión para financiar la lucha contra el cambio climático en las regiones montañosas de Europa entre 2021 y 2027.

## ¡INSPIRATE!

### ► PROGRAMA OPERATIVO - REGIÓN DE SILESLIA

**Objetivos principales:** Apoyar el desarrollo urbano sostenible y multimodal y la movilidad como parte de la transición hacia una economía sin emisiones de carbono.



#### ¿Cómo se toman en consideración las zonas montañosas?

El programa enfatiza la necesidad de fortalecer los vínculos entre las ciudades y las áreas periféricas y rurales, incluidas las de montaña.

#### ¿Qué tipo de acciones se pueden financiar?

- Desarrollo de infraestructura subregional de transporte de autobuses (paradas, marquesinas, depósitos).
- Cofinanciación de proyectos complementarios, como nodos de intercambio, rutas para bicicletas.
- Desarrollo de sistemas informáticos para la gestión de la red de transporte, incluida la información en línea y la emisión de boletos.



Más información: <https://rpo.slaskie.pl>  
Contacto: Principal punto de información de los fondos europeos en la Región  
[punktinformacyjny@slaskie.pl](mailto:punktinformacyjny@slaskie.pl)



Región de Silesia  
(Polonia)

## INTERREG FRANCIA-SUIZA

**Objetivo principal:** Desarrollar y fortalecer la movilidad sostenible, inteligente, intermodal y resistente al cambio climático, incluida la mejora del acceso a la RTE-T (red transeuropea de transporte) y la movilidad transfronteriza.

**¿Cómo se toman en consideración las zonas montañosas?** Las zonas de montaña son una de las dos prioridades territoriales de este Programa Operativo, que menciona específicamente el objetivo de garantizar “una mejor conexión y servicio de los territorios de montaña”.



**¿Qué tipo de proyectos se pueden financiar?**

- Soluciones digitales para la e-mobility.
- Implementación de estrategias de transporte transfronterizo de mercancías, incluyendo soluciones de “última milla”.
- Esquemas que promuevan la multimodalidad, la movilidad lenta y el car sharing.

**Ejemplos de beneficiarios:** autoridades públicas, pymes, organizaciones de apoyo empresarial, universidades y ONGs.

Más información: <https://www.interreg-francesuisse.eu>  
Contacto: Région Bourgogne-Franche-Comté  
[interreg@bourgognefranche-comte.fr](mailto:interreg@bourgognefranche-comte.fr)  
Secretario Adjunto Interreg  
[france-suisse@interreg.ch](mailto:france-suisse@interreg.ch)



Consulte la lista de áreas elegibles en Francia y Suiza



## INTERREG POCTEFA



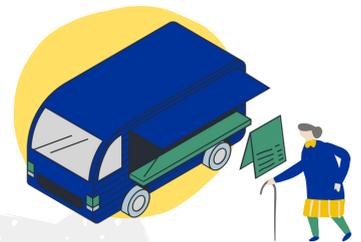
**Objetivos relevantes:** Fomentar el desarrollo de ofertas de movilidad inversa como servicios móviles para garantizar el acceso a los servicios para personas mayores, vulnerables y aisladas.

**¿Cómo se toman en consideración las zonas montañosas?**

Este programa subraya la necesidad de “satisfacer las necesidades de la población residente en zonas rurales y de montaña y con un alto grado de envejecimiento o colectivos con dificultades socioeconómicas, mejorando el acceso a los servicios públicos”.

**¿Qué tipo de proyectos se pueden financiar?**

- Proyectos destinados a eliminar las dificultades de acceso a los servicios sanitarios y asistenciales.
- Desarrollo de servicios médicos móviles.
- Creación y desarrollo de nuevas ofertas de movilidad inversa como tiendas móviles.



Más información: <https://www.poctefa.eu>  
Contacto: Comunidad de Trabajo de los Pirineos  
[info@poctefa.eu](mailto:info@poctefa.eu)



Consulte la lista de áreas elegibles en Francia, Andorra, España



## PROGRAMA OPERATIVO - REGIÓN NOROESTE DE RUMANÍA

**Objetivo principal:** aumentar la conectividad regional y la seguridad vial y, en consecuencia, permitir un acceso más fácil a los servicios públicos, al empleo y a las oportunidades de los ciudadanos residentes en zonas rurales y pequeñas localidades.

### ¿Cómo se toman en consideración las zonas montañosas?

Este programa se centra en las montañas Bistriya-Nysyud, Maramurej y Apuseni.

### ¿Qué tipo de proyectos se pueden financiar?

- Modernización de 179 km de carreteras comarcales y 382 km de carreteras secundarias.
- Construcción de conexiones viarias.
- Desarrollo de soluciones para la descongestión/fluidificación del tráfico.



Más información: <https://www.nord-vest.ro/regio-2021-2027/>  
Contacto: Agencia de Desarrollo Regional Región Noroeste  
[secretariat@nord-vest.ro](mailto:secretariat@nord-vest.ro)



Región Noroeste  
(Rumanía)

## ¿QUIÉN PUEDE BENEFICIARSE DE ESTOS FONDOS?

Las organizaciones públicas y privadas pueden recibir financiación en el marco de la Política de Cohesión, siempre que aporten valor añadido a la ejecución de los proyectos. Estas organizaciones pueden participar como socios del proyecto, pero también pueden contribuir como observadores o expertos externos. Por lo general, los particulares no se aceptan como socios de proyectos en programas territoriales, pero pueden beneficiarse de los fondos del FSE+. Los programas operativos anteriores proporcionan una lista no extensa de posibles beneficiarios.

Este documento se preparó a principios de 2022 y se basa en la versión preliminar de los programas operativos. Por lo tanto, parte de su contenido podría estar sujeto a cambios. El texto definitivo de los Programas Operativos financiados a través de la Política de Cohesión 2021-2027 estará disponible en el código QR:



## ¿QUÉ ES MONTANA174?

Montana174 es una campaña de comunicación para informarle - ciudadano de la montaña - sobre las muchas oportunidades que ofrece la Política de Cohesión en las zonas de montaña. En las montañas, la Política de Cohesión otorga fondos para reforzar la innovación digital y social, acelerar la mitigación y adaptación climáticas, apoyar el turismo, fomentar el empleo juvenil y mejorar la movilidad.

[www.montana174.org](http://www.montana174.org)



Esta publicación refleja únicamente la opinión del autor. La Comisión Europea no es responsable del uso que pueda hacerse de la información que contiene.

