

# COME SI POSSONO FINANZIARE PROGETTI IN MONTAGNA CON I FONDI DELLA POLITICA DI COESIONE?

## MOBILITÀ

### DI COSA PARLIAMO?

La politica di coesione è la più importante politica di investimento dell'Unione europea. Offre finanziamenti per ridurre le disparità socio-economiche e territoriali tra gli Stati membri e le regioni europee. Nell'articolo 174 del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea, questa politica riconosce che un'attenzione particolare deve essere prestata alle zone di montagna

### QUALI SONO GLI OBIETTIVI?

Nel periodo 2021-2027, la politica di coesione si concentra su cinque obiettivi:



#### Un'Europa più intelligente

innovazione, digitalizzazione, trasformazione economica e sostegno alle PMI



#### Un'Europa più verde

carbon-free, energia verde, adattamento ai cambiamenti climatici



#### Un'Europa più connessa

trasporti strategici, reti digitali, connettività



#### Un'Europa più sociale

occupazione di qualità, istruzione, competenze, inclusione sociale e parità di accesso all'assistenza sanitaria



#### Un'Europa più vicina ai cittadini

strategia guidata a livello locale, sviluppo urbano e rurale sostenibile

### QUANTE RISORSE CI SONO?

In totale, 392 miliardi di euro - quasi un terzo del bilancio totale dell'UE - sono dedicati alla politica di coesione nel periodo 2021-2027. I fondi derivano da quattro strumenti principali:

- 1 Il Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR)
- 2 Il Fondo di coesione (FC)
- 3 Il Fondo sociale europeo Plus (FSE+)
- 4 Il Fondo per una transizione giusta (JTF)

**+** L'Unione europea ha lanciato Next Generation EU, un programma per sostenere la ripresa con altri 776,5 miliardi di euro attraverso la politica di coesione nel periodo 2021-2027.

### COME FUNZIONA?

Ogni 7 anni, l'Unione europea adotta una serie di principi e priorità per la politica di coesione a livello europeo. Le autorità nazionali e regionali di ogni Stato membro si occupano della definizione e dell'attuazione dei loro rispettivi programmi operativi, insieme all'Unione europea. Questi programmi descrivono le priorità e le azioni specifiche che possono essere finanziate a livello locale. Oltre a questi programmi, la politica di coesione è attuata attraverso i programmi Interreg, che finanziano progetti di cooperazione tra regioni di diversi paesi.



Questo progetto ha ricevuto finanziamenti dalla Direzione generale politica regionale e urbana dell'Unione europea nell'ambito del finanziamento n. 2020CE16BAT209.



# IN CHE MODO LA POLITICA DI COESIONE SOSTERRÀ LA MOBILITÀ NELLE ZONE DI MONTAGNA?

La mobilità è un tema chiave per le zone di montagna. I vincoli geografici e gli insediamenti sparsi e con poca popolazione della montagna rendono spesso i trasporti pubblici inefficienti o troppo costosi. Chi abita in montagna è spesso obbligato all'uso di mezzi propri per gli spostamenti quotidiani e si trovano anche a usare infrastrutture poco mantenute.

Eppure la mobilità è un fattore strategico per l'attrattività. È quindi essenziale lavorare per rendere il trasporto pubblico multimodale, on demand e più accessibile, e facilitare collegamenti quotidiani tra nuclei rurali e aree urbane.

Attraverso l'obiettivo 3 "Un'Europa più connessa", la politica di coesione incoraggia investimenti nei trasporti locali, compreso il miglioramento della multimodalità intorno ai centri urbani e la diffusione di soluzioni di mobilità sostenibile. Ulteriori fondi diretti alle zone di montagna sono disponibili nell'ambito dell'obiettivo 5 "Un'Europa più vicina ai cittadini", che mira a supportare lo sviluppo sostenibile delle zone rurali e a promuovere iniziative locali.

A cosa serve questa scheda informativa? Mira a fornire alcuni esempi pratici di come la politica di coesione sarà utilizzata per finanziare la mobilità nelle regioni di montagna europee tra il 2021 e il 2027.

## LASCIATI ISPIRARE!

### PROGRAMMA OPERATIVO - REGIONE SLESIA

**Obiettivi:** supportare la mobilità urbana sostenibile e multimodale come parte della transizione verso un'economia a zero emissioni di carbonio.



**Come vengono prese in considerazione le zone di montagna?**

Il programma sottolinea la necessità di rafforzare i collegamenti tra le città e le aree periferiche e rurali, comprese quelle di montagna.

**Che tipo di azioni possono essere finanziate?**

- Sviluppo di infrastrutture sub-regionali per il trasporto via autobus (fermate, pensiline, depositi)
- Cofinanziamento di progetti complementari, come nodi di interscambio, piste ciclabili
- Sviluppo di sistemi IT per la gestione della rete di trasporto, comprese informazioni online e emissione di biglietti



Maggiori informazioni: <https://rpo.slaskie.pl>  
Contatti: Punto di informazione  
punktinformacyjny@slaskie.pl



Regione Slesia  
(Polonia)

## INTERREG FRANCIA-SVIZZERA

**Obiettivo:** Sviluppare e rafforzare la mobilità sostenibile, smart, intermodale e resiliente al clima, compreso il miglioramento dell'accesso alle reti transeuropee dei trasporti.

**Come vengono prese in considerazione le zone di montagna?** Le zone di montagna sono una delle due priorità territoriali di questo Programma Operativo, che menziona specificamente l'obiettivo di assicurare "una migliore connessione e servizio dei territori di montagna".



### Che tipo di progetti possono essere finanziati?

- Soluzioni digitali per la mobilità elettrica
- Attuazione di strategie di trasporto transfrontaliero merci, comprese le soluzioni "ultimo miglio".
- Schemi che promuovono la multimodalità, la mobilità lenta e il car sharing.

**Esempi di beneficiari:** Autorità pubbliche, PMI, organizzazioni di supporto alle imprese, università, ONG.

Maggiori informazioni:  
<https://www.interreg-francesuisse.eu>  
Contatti: Regione Bourgogne-Franche-Comté  
[interreg@bourgognefranche-comte.fr](mailto:interreg@bourgognefranche-comte.fr)  
Segretariato Congiunto  
[france-suisse@interreg.ch](mailto:france-suisse@interreg.ch)



Consulta l'elenco delle aree ammissibili in Francia e Svizzera



## INTERREG POCTEFA



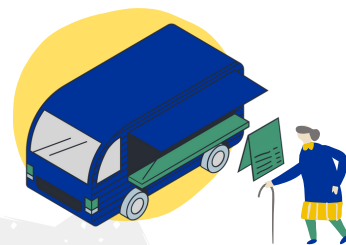
**Obiettivi:** Incoraggiare lo sviluppo di offerte di mobilità inversa come i servizi mobili per garantire l'accesso ai servizi per le persone anziane, vulnerabili e isolate.

### Come vengono prese in considerazione le zone di montagna?

Questo programma sottolinea la necessità di "soddisfare le esigenze della popolazione che vive in zone rurali e montane e con un alto grado di invecchiamento, o gruppi con difficoltà socio-economiche, migliorando l'accesso ai servizi pubblici".

### Che tipo di progetti possono essere finanziati?

- Progetti volti a eliminare le difficoltà di accesso ai servizi sanitari e di cura
- Sviluppo di servizi medici mobili
- Creazione e sviluppo di nuove offerte di mobilità inversa come i negozi ambulanti



Maggiori informazioni: <https://www.poctefa.eu>  
Contatti: Comunità di lavoro dei Pirenei  
[info@poctefa.eu](mailto:info@poctefa.eu)



Controlla l'elenco delle zone ammissibili in Francia, Andorra, Spagna



## **PROGRAMMA OPERATIVO - REGIONE NORD-OVEST (ROMANIA)**

**Obiettivo:** Aumentare i collegamenti regionali e la sicurezza stradale e, di conseguenza, facilitare l'accesso ai servizi pubblici, al lavoro e alle altre opportunità ai cittadini che risiedono nelle zone rurali e nelle piccole città.

Come vengono prese in considerazione le zone di montagna? Questo programma si concentra su montagne specifiche di Bistrița-Năsăud, Maramureș e Apuseni.

Che tipo di progetti possono essere finanziati?

- Modernizzazione di 179 km di strade provinciali e 382 km di strade secondarie
- Costruzione di collegamenti stradali
- Sviluppo di soluzioni per la decongestione e fluidificazione del traffico



Maggiori informazioni:  
<https://www.nord-vest.ro/regio-2021-2027/>  
Contatti: Agenzia di sviluppo regionale  
[secretariat@nord-vest.ro](mailto:secretariat@nord-vest.ro)



### **CHI PUÒ BENEFICIARE DI QUESTI FONDI?**

Le organizzazioni pubbliche e private possono ricevere finanziamenti nell'ambito della politica di coesione, a condizione che apportino un valore aggiunto alla realizzazione dei progetti. Queste organizzazioni possono partecipare come partner del progetto ma possono anche contribuire come osservatori o esperti esterni. Le persone fisiche non sono generalmente accettate come partner di progetto nei programmi territoriali, ma possono beneficiare di fondi nell'ambito dell'FSE+. I programmi operativi di cui sopra forniscono una lista non esaustiva di potenziali beneficiari.

Questo documento è stato preparato nel 2022 e si basa sulle bozze dei programmi operativi. Pertanto, alcuni dei suoi contenuti sono soggetti a modifiche. Il testo finale dei programmi operativi finanziati dalla politica di coesione 2021-2027 è disponibile al seguente codice QR:



### **COS'È MONTANA174?**

Montana174 è una campagna di comunicazione per informare gli abitanti e gli amanti della montagna sulle molteplici opportunità offerte dalla Politica di Coesione. In montagna, la Politica di Coesione fornisce fondi per rafforzare l'innovazione digitale e sociale, accelerare la mitigazione e l'adattamento ai cambiamenti climatici, sostenere il turismo, promuovere l'occupazione giovanile e migliorare la mobilità.

[www.montana174.org](http://www.montana174.org)



Questa pubblicazione riflette solo il punto di vista degli autori. La Commissione europea non è responsabile per qualsiasi uso che possa essere fatto delle informazioni in essa contenute.

